

Dagordning möte Klimatgruppen

Tid och datum: kl 18.00, den 22 februari 2017

Plats: Första Långgatan 28B, vån 5

1. Mötet öppnas.
2. Mötesordförande **Dan**; Sekreterare **Klara**
3. Godkännande av dagordning
4. Beslutsärenden
 - a) Ska vi bilda en arbetsgrupp för att söka pengar från Riks (deadline för ansökan 31/3) för föredrag i höst? Vilka är med i så fall? Ska vi försöka samarbeta med Världskulturmuseet?
 - b) Ska vi försöka få kretsstyrelsen att ge ett yttrande om LNG-hamnen (deadline 20/3) alt skriva ett eget?
 - c) Ämnen för kommande miniseminarier
5. Informations- och diskussionsärenden
 - a) Kevin Anderson: enligt Bo Norrman är det aktuellt med 7-9/4. Har vi några lokalförslag?
 - b) Johanna Sandahls svar (se bilaga) på våra frågor om biobränslen – är vi nöjda, eller finns det följdfrågor?
 - c) Inför klimatnätverksmötet 11/3: finns önskemål om något vi ska framföra?
 - d) Göteborgsförslaget: Förslag om solcellspark ligger uppe. Har vi något eget förslag vi vill lägga?
 - e) Gemensamt Klimatsamling/KlimatSverige-möte i Göteborg 13/5. Naturskyddsföreningen tillfrågad om lokal. Annat nytt från Klimatsamling (**Gunnar**)
 - f) Uppföljning: bevakning av kommunala åtgärder på klimatområdet
6. Övriga frågor inkl ev kort information om nya händelser och forskningsrön inom klimatområdet.
7. Miniseminarium: Rapport från Nationell verkstad för hållbara livsstilar (**Gunnar**)
8. Mötet avslutas.

Kommande möten:

datum	veckodag	ordf	sekr
2017-03-16	tor	Ingrid	Hans
2017-04-10	mån	Helena	Bo G
2017-05-02	tis	Hildur	Dan
2017-05-23	tis	Mats	Anneli
2017-06-14	ons	Emeli	Helena

Svar från Johanna Sandahl:

Hej!

Stort tack för mail och frågor! Jag delar helt er bild av problematiken! Biodrivmedel behövs som en övergångslösning för de bilar som redan idag rullar på våra vägar och som kommer att vara i bruk i ganska många år till. Men det är inte någon lösning på sikt. För att få ihop pusslet krävs förändringar på många plan:

1. Minska transportberoendet. Här krävs förstås olika åtgärder, tex:
 - smart stadsplanering med mer kollektivtrafik och bättre förutsättningar för cykel.
 - upprustning och utbyggnad av järnvägen för att flytta transporter från väg till järnväg
 - morötter och piskor för att människor i större utsträckning ska välja bort bilen (km-skatt, avståndsbaserat reseavdrag och slopat förmånsbilssystem, högre CO2-skatt etc etc)
2. Åtgärder för att nya bilar är bra bilar (tex elektrifiering av fordonsflottan), tex:
 - politiska styrmedel som ett effektivt bonus-malus-system
3. Åtgärder för minskade utsläpp från befintlig fordonsflotta
 - först i detta steg kommer kvot/reduktionsplikten in. Här är det ju oerhört centralt att det biodrivmedel som ersätter det fossila också bidrar med rejäl klimatnytta, samtidigt som det inte försvårar möjligheten att klara andra miljömål. Det betyder i klartext att dåliga biodrivmedel inte ska in i våra tankar (tex palmolja eller palmoljerester (PFAD), eller etanol som har dålig klimatprestanda) medan bra biodrivmedel bör släppas fram (tex biogas, diesel från skogens restprodukter eller etanol från tex Agroetanol i Norrköping). Det får inte äventyra möjligheten att nå andra miljömål, vilket tex begränsar uttaget från den svenska skogen.

Den totala mängden drivmedel uppgår idag till drygt 90 TWh. Idag är ca 14 TWh biokomponenter. Bedömningar gör gällande att det finns en potential att ytterligare få ut knappt 20 TWh ur skogen utan att äventyra andra miljömål. Till det kommer en potential i jordbruket (vi har mycket mark som är i träda i Sverige som kan användas till produktion av biodrivmedel) samt drygt 10 TWh biogas.

Siffrorna ska tas med en nypa salt men hur man än räknar på det som går att få fram hållbart i Sverige blir det ganska tydligt att det inte finns en chans att ersätta allt fossilt (dagens användning) med biobaserade komponenter. Steg 1 och steg 2 ovan är alltså helt avgörande för att pusslet ska gå ihop.

Tyvärr är jag redan uppbokad 11 mars och kommer inte att kunna vara med på klimatträffen. Men jag vet att David Kihlberg från klimatavdelningen och sannolikt någon annan från riksstyrelsen kommer att vara där!

Johanna