



Naturskyddsföreningen i Göteborg
Fjällgatan 3 E
413 17 Göteborg
info.goteborg@snf.se

23 januari 2008

Byggnadsnämnden
Göteborgs stad
sbk@sbk.goteborg.se

Yttrande över samråd **Detaljplan för Bostäder öster om Angereds kyrkby**

Naturskyddsföreningen önskar lämna följande synpunkter på planen:

Planförslaget saknar nästan helt en analys av konsekvenser för naturvärden och grönstruktur. Den visar på sid 3 att det idag finns en hel del naturvärden, och att en del av området spelar en viktig roll i Göteborgs grönstruktur (f.ö. står det kärrområde i planhandlingen, skall väl vara kärnområde). Men i avsnittet om innebörd och konsekvenser finns endast en skiss med en vag antydning om påverkan på grönstruktur, medan det i texten inte står ett ord om hur dessa värden påverkas eller hur de skall säkerställas. Bohusleden som är av regionalt intresse för friluftslivet passerar området.

Om man ser till hela stadsdelens grönstruktur så är de högsta naturvärdena knutna till Lärjeåns dalgång. Lärjeåns dalgång är sedan länge planerat att bli naturreservat. Enligt länsstyrelsens program för skydd av tätortsnära natur (november 2003) skulle Lärjeåns dalgång ha blivit naturreservat senast 2006. Föreningen anser att naturreservatet under alla förutsättningar skall bildas skyndsamt, men i ett läge då större naturområden i närheten (som i den aktuella planen) föreslås exploateras så skulle ett snabbt inrättande av naturreservat med en väl utformad skötselplan kunna utgöra en viss kompensation.

I planhandlingen sägs att dagvatten kommer att ledas till såväl Lärjeåns som Säveåns vattensystem. Då både Säveån och Lärjeåns dalgång har höga naturvärden och är Natura 2000-områden så måste en analys av påverkan på naturvärdena, och särskilt Natura 2000-värdena göras.

Planhandlingen saknar en analys för vilket trafikflöde som planens genomförande skulle orsaka. Planbeskrivningen konstaterar på sid 10 hur otillgänglig närmaste busshållplats är, utan att nämna någon åtgärd för att förbättra situationen. Föreningens förslag att till viss del kompensera detta är att ordna en cykelparkering med tak vid hållplatsen. För att få upp kollektivresandet skulle även tätare turer än halvtimmestrafik behövas. Samrådshandlingen speglar inte tankarna i K2020.

Då tillgången till kollektivtrafik är begränsad med de bitvis långa avstånden till närmsta hållplats får man anta att en stor del av persontransporterna kommer att ske med bil. I Göteborg är i genomsnitt biltrafikens andel mer än dubbelt så stor som kollektivtrafikens, och för ett bostadsområde i det här läget och med de aktuella förutsättningarna kan biltrafikens andel förväntas bli än högre. En icke obetydlig andel av bilresorna kommer antagligen att bli till eller genom centrala Göteborg, där miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft (partiklar och kvävedioxid) idag överskrids och även de kommande åren beräknas överskridas. Genomförandet av planen skulle därför bidra till att miljö kvalitetsnormen överskrids eller riskerar att överskridas. (I brist på det begränsade underlaget i planhandlingen kan det inte sägas hur stort bidraget förväntas bli.) Den ökade biltrafiken skulle dessutom försvåra att uppnå miljömålen Begränsad klimatpåverkan och Ren luft. Av dessa skäl får planen anses ha en betydande miljöpåverkan och en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas.

Föreningen anser alltså:

- * Upprätta en miljökonsekvensbeskrivning.
- * Gör en analys av konsekvenser för naturvärden och grönsstruktur. Tillse minimal påverkan på dessa!
- * Prioritera arbetet med bildande av naturreservat för Lärjeåns dalgång.
- * Gör en analys av vilken trafik planförslaget genererar utanför planområdet.
- * Ordna cykelparkering med tak vid närmaste busshållplats och föreslå Västtrafik ökad turtäthet.

Naturskyddsföreningen i Göteborg
genom

Mats Andersson
ordförande