



Naturskyddsföreningen i Göteborg
Tredje Långgatan 13 B
413 03 Göteborg
info.goteborg@naturskyddsforeningen.se

20 mars 2012

Byggnadsnämnden
Göteborgs Stad
Box 2554
403 17 Göteborg
sbk@sbk.goteborg.se

Yttrande över Närcentrum vid Brottkärrsmotet

Naturskyddsföreningen vill först påpeka att detaljplanen för närcentrum vid Brottkärrsmotet är viktig för att skapa lokala sammanhang och därigenom skapa mer lokal service. Detta tar sig uttryck i det bättre närcentrumet samt att planen gör en ansats till blandning av den annars homogena bebyggelsen.

Vidare är det bra att man i området pekar på energieffektivt byggande, något som bör ges strikta ramar i exploateringsavtal, i exempelvis passivhuskrav. Det är också bra att odling ges plats i förslaget, om än liten.

Krogabäcken är en stor tillgång för området och innehar viktiga naturvärden. Naturskyddsföreningens mening är att bäcken bör ges bättre möjligheter att fungera som ekosystem, istället för att främst bli en rogivande utsikt för boende. Att flytta bäcken kan göra stor skada på bäckens ekosystem och bör undvikas. Istället bör hela området mellan de södra bostadskvarteren och Origohuset bli en park med bäcken stärkt och dess öppna sträckning förlängd i nordostlig riktning. Kulverteringar är dåligt exempelvis för bäckens fiskbestånd. Skall bäcken verkligen flyttas bör detta ske med utgångspunkt i att ett nytt läge möjliggör långt bättre förutsättningar för detta ekosystem. Exempelvis bör parkeringsytan minskas i antal till förmån för bäckfåran, man bör med en ny plan ge klart kortare kulvertdragning, skapa nya delar med lugnare vatten och bättre skuggning. Naturskyddsföreningen menar att planen inte bör genomföras i dagens form utan att den bör anpassas bättre till bäckens ekosystem. Detta bör också skapa bättre förutsättningar för stadslivet.

Det är av stor vikt att trafiksituationen i området prioriterar kollektivtrafikanter. Genom att anlägga en stadsboulevard bör genomfart av området saktas ner. Lösningar för att minimera problem med köbildning upp på Säröleden bör ske utan att genomfartstrafik förenklas.

Pendelparkering nämns några gånger i planen, men specificeras dåligt. En viktig del av planens utformning bör röra ett enkelt och säkert sätt att här byta från bil till kollektivtrafik. Naturskyddsföreningen menar att all utveckling i området bör ställas i relation till arbete med en framtida spårburen kollektivtrafik som serverar hela kommundelen med snabb, miljövänlig, effektiv och framförallt smidig kollektivtrafik. Den

här typen av ytterområden kräver mer energieffektiva och samhällsekonomiska transportmedel där man kan arbeta under pendeltransporterna.

Planen bör ta större hänsyn till Krogabäckens ekosystem där bland annat vandrande öring förekommer.

Naturskyddsföreningen i Göteborg genom

Ordförande Helena Norin