



Naturskyddsföreningen i Göteborg
Fjällgatan 3 E
413 17 Göteborg
info.goteborg@snf.se

8 april 2008

Byggnadsnämnden
Göteborgs stad
sbk@sbk.goteborg.se

Yttrande över programsamråd Bioförgasningsanläggning i Ryaområdet

Föreningen är principiellt positivt inställd till den föreslagna verksamheten då det gynnar en övergång från fossil energi till förnybar energi. Hänsyn måste dock tas till de miljöstörningar som verksamheten och transporter till och från kan ge upphov till, och att den föreslagna lokaliseringen ligger nära Rya skog med mycket höga naturvärden. Det får inte bli så att tillgängligheten för besökare försämras, eller delar av skogen exploateras som en följeffekt. En annan brist är att planen strider mot fördjupad översiktsplan i fråga om ett utlovat gångstråk längs kajen, utan att undersöka alternativ.

Påverkan på Rya skog

Alldeles nära planområdet ligger Rya Skog med mycket höga naturvärden inklämt på ett sätt som begränsar tillgängligheten för allmänheten. En stor del av Rya Skogs norra del ingår olyckligt nog inte i naturreservatet, trots att naturvärdena även där är höga och att skogen måste ses som en helhet.

Rya avloppsreningsverk ligger i närheten med ett troligt framtida behov att expandera (under de senaste decennierna har flera utbyggnader behövt göras). Det är ytterst viktigt att en expansion inte sker i den olyckligt nog oskyddade norra delen av Rya Skog. Expansion måste kunna göras i andra riktningar och programmet måste redovisa att sådana expansionsmöjligheter finns. Behöver expansionen göras in i programområdet skall tillräckligt utrymme avsättas. Skulle genomförandet av programmet innebära att det föreligger en risk, nu eller i framtiden, för exploateringar i Rya skog skall programmet och byggandet av biogasanläggningen i denna lokalisering inte genomföras.

Föreningen vill se att rekreativvärdet av Rya Skog ökar genom att planprogrammet öppnar en möjlighet att på ett njutbart sätt nå naturreservatet till fots eller cykel. Planförslaget stänger i stället möjligheten för allmänheten att passera planrådets södra del, i strid med fördjupad översiktsplan (FÖP), utan att ge någon utförlig förklaring. Då föreningen i samband med utställningen av FÖP anmärkte på försvårandet att binda samman Rya Skog med Rya nabbe och Färjenäs, skrev SBK i maj 2005 i sitt utställningsutlåtande att vid försörjning av Rya med biobränsle kommer "översiktsplanens markering om ett gångstråk mellan Färjenäs och Rya vara en förutsättning". Föreningen såg detta som ett löfte, som nu sviks. Inom vidare

planarbete behövs en utredning av vilka möjligheter som finns att göra ett GC-stråk genom planområdets södra del.

Visar utredningen att det är omöjligt att ge allmänheten möjlighet att passera genom planområdet längs älven eller i dess närhet, önskar föreningen utredning av en GC-passage med grön inramning i områdets norra del. Planprogrammet anger redan ett grönstråk längs med Fågelrovägen och med lämplig utformning av grönstråket kunde en GC-bana parallellt med denna gata knyta ihop Rya Skog och Nabbe med Eriksberg.

Det behöver klargöras om biogasanläggningen, inklusive transporterna till och från, riskerar att reducera upplevelsevärdena i skogen genom buller eller visuell påverkan. Höjden och volymen på de nya byggnaderna kan ha inverkan på naturupplevelsen i Rya skog. Planen behöver redovisa den visuella effekten från en besökares synvinkel.

Föreningen vill:

- Att planhandlingen visar hur framtida expansion av GRYAABs anläggning kan göras utan att exploatera Rya Skog.
- Att planen ur aspekterna rekreativ värde och tillgång till naturreservat utreder bästa sträckning för ett GC-stråk genom planområdet.
- Att verksamheten inte riskerar någon negativ påverkan på Rya Skog och dess natur- och rekreativ värden.
- Att planen redovisar påverkan från buller och den visuella effekten av byggnaderna sett från Rya skog.

Lokalisering

Anläggningen bör placeras så att det är möjligt att ta emot en stor del av bränslet med tåg. Hamnbanans kapacitet är inte tillräcklig idag och behöver alltså byggas ut. Fartygstransporter är inte helt miljövänliga, som anges på sid 13, de kan ge stora utsläpp av svavel- och kväveoxider samt partiklar. En del av sådana utsläpp kan undvikas genom att ge fartygen tillgång till el till hjälpmotorer då de ligger vid kaj, föreskriva att denna el används, och att miljökrav ställs på bränsle som används.

Dessutom bör anläggningen placeras vid en punkt i fjärrvärmenätet där det finns gott om kapacitet att pumpa in värme så att den distribueras runt om i nätet. Planen anger inte om kapaciteten är tillräcklig i anslutningen vid Fågelrovägen.

Planhandlingen anger att bränsletransporter med lastbil normalt inte skall förekomma (sid 11). Planen borde förtydliga under vilka förutsättningar sådana transporter kan accepteras.

Föreningen vill alltså:

- Att planhandlingen tydligt visar att Hamnbanan behöver byggas ut.
- Att miljöpåverkan från sjötransporter tydliggörs och att miljökrav ställs på eventuella sjötransporter.
- Att planen förtydligar under vilka förutsättningar bränsletransporter kan göras med lastbil.
- Att planen anger mottagningskapacitet i fjärrvärmenätet och förväntad produktion av överskottsvärme.
- Se en förutsättningslös redovisning av lokaliseringalternativ i MKB.

Utsläpp

Utsläppen av kväveoxider blir betydande och föreningen anser att MKB skall redovisa effekterna. Föreningen påpekar också att processvatten (rökgaskondensat mm) måste hanteras på bästa tänkbara sätt, med bästa möjliga teknik.

Föreningen vill:

- Att MKB redovisar spridningsberäkningar, reningsmetoder (SCR, SCNR) och dess NOx-reducering samt utsläpp vid en eventuell alternativ process.
- Att MKB redovisar hantering av processvatten.
- Att MKB redovisar påverkan på Rya skogs natur- och rekreationsvärden.

Naturskyddsföreningen i Göteborg
genom

Mats Andersson
ordförande