



Naturskyddsföreningen i Göteborg  
Tredje Långgatan 13 B  
413 03 Göteborg  
info.goteborg@naturskyddsforeningen.se

18 oktober 2010

Byggnadsnämnden  
Göteborgs Stad  
Box 2554  
403 17 Göteborg  
sbk@sbk.goteborg.se

## Yttrande över Sannegården - Husbåtar och småbåtshamn

**Naturskyddsföreningen har tagit del av programförslaget över yttre delen av Sannegårdshamnen och yrkar på att arbetet med planering för husbåtar och ytterligare hamnanläggningar avbryts. Dels för att bevara områdets öppna offentliga karaktär och dels för att motiven till utbyggnad av småhus på vatten synes svaga.**

Strandpromenaden kring Sannegårdshamnens yttre del utgör ett viktigt parkrum med stora rekreativa värden. Därmed bör området behandlas med samma försiktighet som övriga parker i staden och hållas öppna för allmänhetens spontana initiativ. Den yttre delen av Sannegårdshamnen har en stor social och rekreativ betydelse för de som arbetar eller bor i närområdet. Hamnummet utnyttjas i betydande grad av allmänheten och utgör en viktig social mötesplats där offentligt rum möter vattnet.

Ett av de tydligaste problemen i programmet, som också behandlas, är konflikten mellan det offentliga och privata och att en förändring av ytan till bostäder gör i synnerhet den östra sidan mer privat:

“Att placera husbåtar på hamnens östra sida, nedanför Slottsberget, innebär att denna sträcka kommer att uppfattas som en del av bostadsområdet snarare än som kaj/strand för allmänheten.”  
(sid. 23)

Den begränsning av det offentliga rummet som brygger eller husbåtar innebär och begränsningen av det spontana användandet av ytorna kan inte anses motiverad. Brygger kommer att uppfattas som halvprivata vilket minskar rörligheten och områdets rekreativa värden. Därtill kommer att strandområdet på den östra sidan av Sannegårdshamnen är den enda kvarvarande sandstranden mellan Älvsborgsbron och västra Eriksberg. Området utgör därmed en ovanlig icke-hårdgjord yta, till skillnad från så gott som all annan strandyta som blivit hårdgjord kaj.

“Förslaget innebär att hela sträckan mellan befintliga bostäder och Älvsnabbens hållplats iordningsställs som kajstråk vilket skulle ta bort möjligheten att i framtiden uppleva detta parti som naturlig strand. Här sker således en förskjutning från offentligt till halvprivat som nogga bör övervägas.”  
(sid. 23)

Bristen på möjlighet till återställande begränsar också möjligheten för framtida initiativ i området, som bygger på att stranden är bevarad och kontakten med vattnet öppen för

allmänheten. Om planerna på att bygga bort sandstranden går vidare bör även konsekvenserna för den lokala biotopen undersökas. Likaså ifrågasätter vi den planerade kafé-/marinbyggnadens placering på stranden.

Om det finns en efterfrågan på fler båtplatser i området bör dessa placeras i den inre delen av Sannegårdshamnen där det finns utrymme för en utökning av befintliga båtplatser, på en yta som redan är exploaterad. Därmed lämnas parkrummen längre ut tillgängliga för allmänheten. Genom att anordna båtpool kan antalet båtplatser hållas nere samtidigt som de båtar som finns utnyttjas mer effektivt.

Utökningen av antalet småhus i området, som införandet av husbåtar får anses vara, torde ha begränsad betydelse som förtätning. Om intentionerna om förtätning för bättre underlag för service, handel och kollektivtrafik skall omsättas i området är det mycket mer markeffektivt att uppföra flerbostadshus än enfamiljshus. Även flerbostadshus bör dock lämna strandkanten fri.

Med hänvisning till ovanstående rekommenderar Naturskyddsföreningen att planarbetet för husbåtar avbryts, samt att ett behov av fler båtplatser hänvisas till den inre delen av Sannegårdshamnen, för att inte påverka områdets rekreativa användning. Naturskyddsföreningen hoppas att detta stycke, hämtat ur programhandlingen, blir vägledande i det fortsatta arbetet:

“Hela strandpartiet har alltså ett stort värde för det rörliga friluftslivet i stadsdelen och innehåller viktiga funktioner som bör skyddas och omhändertas i samband med planering och förändringar i området.”  
(sid. 18)

Naturskyddsföreningen i Göteborg

Helena Norin  
Vice ordförande