

Byggnadsnämnden  
Göteborgs Stad  
sbk@sbk.goteborg.se

### **Yttrande Samråd Detaljplan för Västlänken, Station Haga med omgivning inom stadsdelarna Haga, Inom Vallgraven, Pustervik samt Vasastaden i Göteborg**

Det är angeläget att kollektivtrafiken i Göteborg och Göteborgsregionen kan utvecklas, bli mer konkurrenskraftig och ta hand om fler resande. Utbyggd kapacitet för pendeltågstrafik såsom Västlänken är därför väsentlig, och det är av yttersta vikt att Västlänken kan byggas enligt tidsplan. Samtidigt innebär byggandet av spåren och stationerna en stor negativ påverkan på värdefulla natur- och rekreationsmiljöer, som berör många göteborgare och är viktiga både för biologisk mångfald och det gröna stadsrummet. Det är därför av allra största vikt att påverkan på naturvärdena och grönyttorna minimeras såväl under byggtiden som därefter.

När föreningen tar del av tillgängliga dokument är det vårt intryck att betydligt mer kan göras för att minimera negativ påverkan på naturmiljö.

I dagsläget verkar det finnas en betydande opinion emot byggandet av Västlänken, och föreningen anser det därför viktigt för projektets trovärdighet att man kan visa att man tar största möjliga hänsyn beträffande intrång i känsliga miljöer såväl under byggtid som efteråt.

Det är angeläget att så mycket som möjligt av de värdefulla trädmiljöerna runt Haga kan bevaras, och därför måste de mest avancerade teknikerna användas. Kan man visa på att alla ansträngningar görs så skulle projektet kunna få en positiv aspekt som föredöme i hur man kan bygga i känsliga stads/parkmiljöer med minimalt intrång, istället för att Västlänken entydigt stämplas som ett trädförstörrprojekt.

Det är inte acceptabelt att värdefulla träd avverkas bara för att göra plats för tillfälliga vägar och liknande under byggperioden.

För att så långt möjligt bevara och utveckla naturvärdena och de gröna upplevelsevärdena är det viktigt att ansvaret för detta inte upphör i samband med att bygget avslutas, utan att det är ett arbete som behöver bedrivas och följas upp under lång tid framöver och ges tillräckliga resurser.

Många av de tankar och förslag som förs fram i rapporten Träd och trädmiljöer i Västlänkens korridor för ökat trädbeskydd och kunskapspridning stöds av föreningen, men att detta ytterligare förstärks genom att man använder den mest avancerade byggtekniken för att bevara så många träd som möjligt, och om detta inte går flytta värdefulla träd.

Ur naturvårdssynpunkt är det främst trädmiljöer och enskilda träd med sällsynta/hotade arter, där lav- och svampfloran är av stort intresse, samt knölnatebeståndet i Vallgraven som är viktigast att bevara.

Ur ett hälsoperspektiv är träd och parkmiljöerna en betydelsefull och omtyckt besöks- och rekreativ miljö med närhet för många boende och besökare i olika åldrar. Kungsparken-Haga kyrkoplan utgör tillsammans en grönkil, en sammanhållen grönstruktur som är viktig för den biologiska mångfalden. Kungsparkens träd är en nationellt viktig vedsvampslokal bestående av friska träd med vidsträckta kronor.

Träden och parkmiljöerna tillhandahåller också viktiga ekosystemtjänster: vatten-, fuktighets- och ljusreglering, luftfiltrering, ljuddämpning, mm. Dessa värden måste också bevaras och utvecklas.

Kortare sträcka som öppet schakt?

Planen verkar vara att bygga tåg tunneln i öppet schakt från Rosenlund ungefär fram till Parkgatan. Det skulle vara mycket fördelaktigt om byggande i öppet schakt kunde undvikas eller åtminstone om sträckan som byggs i öppet schakt kunde kortas till norr om Nya allén, så att merparten av träden i allén och Kungsparken kan få stå kvar. Är det tekniskt möjligt att bygga en längre sträcka "i tunnel" och en kortare sträcka som öppet schakt så bör detta göras även om det skulle bli dyrare.

Byggnaden vid kungsparksuppgången verkar kraftigt överdimensionerad i nuvarande förslag. Föreningen ifrågasätter om byggnaden verkligen behöver vara så stor eller om man över huvud taget behöver ha en byggnad. Vi föreslår istället trappor ner så som på Haga kyrkoplan på andra sidan Parkgatan, kompletterat med hissar. Dessutom att den hårdgjorda ytan runt nedgångarna görs så liten som möjligt. Om det finns funktioner i den tilltänkta stationsbyggnaden som inte nödvändigtvis behöver vara just där så flyttas dessa till nedgången vid Pustervik, vars placering som trots allt inte gör ett lika allvarligt intrång i den gröna miljön och Kungsparkens höga naturvärden. Det är absolut inte acceptabelt att ta grön mark i Kungsparken i anspråk för att inrätta affärer, kiosker, caféer eller andra kommersiella lokaler i en byggnad ovan jord i Kungsparken. Sådana kommersiella lokaler får förläggas under jord, eller möjligen i pusterviksuppgången.

I rapporten Träd och trädmiljöer i Västlänkens korridor konstateras att det föreslagit olika alternativ för nedgångar vid Vasagatan. Föreningen förordar liksom rapporten att nedgång görs i byggnad söder om Vasagatan enligt detaljplanens förslag, framför nedgång i Vasagatans allé som föreslagits av Trafikverket.

Den hotade arten knölnate finns i Vallgraven och eftersom artens främsta utbredning är i Göteborg har vi ett särskilt ansvar för att värna dess livsmiljöer. Som förslag till åtgärder nämns att inventera förekomsten året innan bygget börjar. Föreningen föreslår ett mer omfattande program tas fram i god tid, med förslag på åtgärder inför, under och efter byggtiden för att säkerställa att arten finns kvar i ett livskraftigt bestånd i framtiden.

Naturskyddsföreningen i Göteborg  
genom

Mats Andersson  
vice ordförande