

Stadsbyggnadskontoret

Göteborgs Stad
sbk@sbk.goteborg.se

Yttrande

Riktlinjer för mobilitets- och parkeringsplanering i Göteborg.

Naturskyddsföreningen i Göteborg anser att förslaget med flexibla parkeringstal och med ett särskilt mobilitetsmöte tidigt i processen är alldeles utmärkt. På så sätt säkerställs att dessa frågor tas upp och behandlas av alla berörda parter i ett tidigt skede.

Förslaget att använda mobilitetstjänster för att kunna reducera antalet parkeringsplatser är mycket bra. I stället för krav på ett visst antal parkeringsplatser kräver man att byggarna löser förutsättningar för resande och transporter med olika färdmedel. Bilpool, lastcykelservice liksom rabatter på kollektivtrafikresande och taxi är några bra exempel på mobilitetstjänster som ger sänkta krav på anläggning av parkeringsplatser. Detta kommer med stor sannolikhet också att innebära att boende och verksamheter i större utsträckning väljer att inte äga en bil.

Syftet med de mobilitetsåtgärder som genomförs av byggherrar är att de också ska medverka till ett minskat bilberoende vilket vi tycker är alldeles utmärkt.

Enligt vår uppfattning är det en rimlig och viktig utgångspunkt att staden vill göra en ambitiös satsning på mobilitetstjänster som kan bidra till ett minskat bilinnehav och därmed ge förutsättningar att klara ambitionen i trafikstrategin. Detta ger samtidigt förutsättningar att skapa en attraktiv stadsmiljö för alla, både invånare och besökare.

I riktlinjerna konstateras att dagens bilinnehav också påverkas av att parkeringsanläggningar inte bär sina egna kostnader. Kostnaderna fördelas istället ut på samtliga lägenheter i ett område och konsekvenserna blir att de som inte äger någon bil subventionerar bilägarna med flera hundra kronor i månaden. Detta förhållande kan inte vara rimligt och vi anser att staden måste arbeta för att snarast ändra på detta.

För att underlätta boende utan egen bil är det viktigt både att service finns utlokaliserat, nära de boende och att det finns andra möjligheter att frakta hem varor och gods än med bil. Lastcyklar och cykelkärror spelar som det sägs i underlaget sannolikt en viktig roll i detta och därför är det mycket viktigt att hänsyn tas till platsbehov och användarvänlighet för dessa transportlösningar. Förslaget att fastighetsägaren ska presentera en lösning för denna parkeringsefterfråga för godkännande av

stadsbyggnadskontoret i samråd med trafikkontoret är därför mycket bra.

Kvaliteten på cykelparkeringar är avgörande för att höja cyklingens attraktivitet och därför är det viktigt att kommunen ger tydlig och detaljerad vägledning till byggherrar i denna fråga. Ett handläggarstöd som föreslås tas fram är därför mycket bra då detta troligen kommer att fungera som kompetenshöjning för byggherrar inom området och stödet kan med fördel göras detaljerat.

Sist vill vi tillägga att det är av största vikt att riktlinjerna, när det beslutats, implementeras systematiskt fullt ut på alla nivåer bland tjänstemän och utförande personal för att säkerställa efterlevnad.

Naturskyddsföreningen i Göteborg

Lena Nilsson

Ordförande