

## Dagordning möte Klimatgruppen

Tid och datum: kl 18.00, den 6 februari 2018

Plats: Första Långgatan 28B, vån 5

- 1) Mötet öppnas. Mötesordförande enligt lista: **Bo**; sekreterare: **Dan**; (ständig) fikaansvarig: **Annica**.
- 2) Miniseminarium: **Elin Götblad**, aktiv i föreningen Skydda Skogen, berättar om föreningens syn på klimatet och skogen.
- 3) Informations- och diskussionsärenden:
  - a) Rapport från föreningens regionala val-workshop den 20/1 och kretsens valprojekt (**Gunnar I, Hildur, Dan**)
  - b) Rapport om aktioner kring den regionala trafikplanen som (tyvärr) antogs den 30/1 (**Dan**) (se även svar från Kristina Jonäng, bilaga 1)
  - c) Rapport om insändare mot centerns utspel om kött och klimat i Expressen (**Alicia m fl**)
  - d) Rapport från Klimatsamling om pågående aktioner (**Gertrud, Gunnar I**)
  - e) Inför dialogmöte med Ulf Kamne – vilka kommer? Funderingar kring presentationen (**Dan**)
  - f) Ev nytt från evenemangsgruppen (**Ragnar/Gunnar I**)
  - g) Ev nytt från EI om naturgashamnen (**Hildur**)
  - h) Motioner till Klimatriksdagen (**Gunnar I m fl**)
  - i) Motioner till Naturskyddsföreningens riksstämma (**Dan + ev fler?**)
  - j) Infomation om träff med kretsstyrelsen 7/2 (**Dan**)
  - k) Påfyllning av ordförande- och sekreterarlistan?
- 4) Ev övriga frågor.
- 5) Mötet avslutas.

Nästa möte: 28 februari

		Ordf	Sekr
2018-02-28	on	Dan	Anneli
2018-03-22	to	Gertrud	Bo
2018-04-09	må	Gunnar Isaksson	Ragnar
2018-05-02	ons		
2018-05-23	on		
2018-06-14	to		

## Bilaga 1. Svar från Kristina Jonäng (c), ordförande i VGR:s miljönämnd, ang trafikplanen

Hej!

Tack för ditt mail. Vi som är förtroendevalda tar dina synpunkter på största allvar och vi anser att vi gjort avvägningar där klimatfrågan, men även en mängd andra frågor får stort utrymme.

Infrastrukturplanen innehåller satsningar på nya resecentrum som ska möjliggöra för fler att resa kollektivt, planen innehåller också satsningar på cykelvägar samt medfinansiering av vissa insatser på järnväg.

Planen innehåller också byggande av vägar, som ska underlätta för resenärer att ta sig smidigt till jobbet. Det kan vara en förbättring av en väg som går över Tjörn och Orust, dvs orter där det saknas järnväg men där förhoppningen är att fler tar bussen, i stället för bilen. På ett annat ställe, exempelvis i Bengtsfors kan satsningen på väg innebära att minska lutningen så att exempelvis timmertransporter lättare ska ta sig fram. Många av vägsatsningarna är också rena trafiksäkerhetsåtgärder eller åtgärder längs vägen för att underlätta kollektivtrafik, exempelvis förstärkningar längs vägkanter, utrymme för busshållplatser, insatser för att anpassa hastigheter mm.

Infrastrukturplanen ska främst möta människors behov av att resa smidigare. De exakta insatser som ska göras för att minska utsläpp, byta bränsle, överföra resande från bil till buss, från buss till tåg osv görs främst genom ANDRA beslut.

Regionens samlade insatser på kollektivtrafik görs exempelvis genom andra beslut. Kollektivtrafikbudgeten bygger på att vi ska fördubbla kollektivtrafiken på några år. Vi är på god väg att klara den uppgiften. Nästan all kollektivtrafik är idag fossilfri.

Insatser som regionen gör för att övergå till nya bränslen görs också i andra beslut, bland annat samarbete med Volvo om elbussar eller satsning på biogas i tunga godstransporter. Vi bygger elladdstolpar vid sjukhus och andra verksamheter och alla tjänstebilar är redan fossilfria.

Tack än en gång för dina synpunkter. Vi tar verkligen hänsyn till dina åsikter, men den största andelen av de insatser som behöver göras för att bilar, bussar och lastbilar blir fossilfria beslutas på andra ställen än i infrastrukturplanen. Infrastrukturplanen handlar om att möjliggöra för människor att resa smidigt. De som ska åka buss och cykla till jobbet behöver trafiksäkra vägar och timmerlastbilarna behöver mindre lutning på vissa håll för att överhuvudtaget ta sig fram.

Hälsningar

Kristina Jonäng, (c)  
Miljönämndens ordförande