



Yttrande – Detaljplan för Linbana mellan Västra Ramberget och Wieselgrensplatsen (station och torn) och Ändring av detaljplaner för Linbana mellan Västra Ramberget och Wieselgrensplatsen (linan).

Diarienummer: 0742/16 och 0728/17

Handläggare SBK: Susanne Lager

Yttrande om Detaljplan för Linbana mellan Västra Ramberget och Wieselgrensplatsen

Överlag finns det många positiva aspekter i förslaget om en linbaneförbindelse över älven, eftersom det stärker kopplingen mellan norr och söder, öppnar upp nya vägar för alternativa och på lång sikt mer miljövänliga transporter. I jämförelse med andra transportmedel kräver linbanan relativt lite hårdlagda ytor i förhållande till transportsträcka, något som kan ses som en stor kvalitet när det gäller att binda samman staden och dess olika funktioner. Förutom det är det tydligt att förslaget bland annat bygger på workshops med stadens förvaltningar och en dialog mellan olika aktörer. Huruvida dessa workshops bygger på särskilda sträckor för linbanan eller linbaneförbindelsen i sin helhet är dock oklart. Som underlag för planbeskrivningen finns även dagvattenutredningar, luftmiljöberäkningar, bullerutredningar och rapporter kring fåglar och fladdermöss i området, något som bidrar till ett starkt och mångsidigt underlag för förslaget. Dock, vi vill att ni tittar närmare på följande punkter.

- Det faktum att rapporten inte har bekräftat fladdermöss i området kanske just är anledningen till att Göteborg bör ta mer hänsyn till dessa djur, i syfte att främja deras livsvillkor och prefererade habitat i de centrala stadsdelarna. I inventeringen från Göteborgs Stad (2006) är det också tydligt att det finns flera fladdermusarter kring centrala Göteborg (bilaga 1).

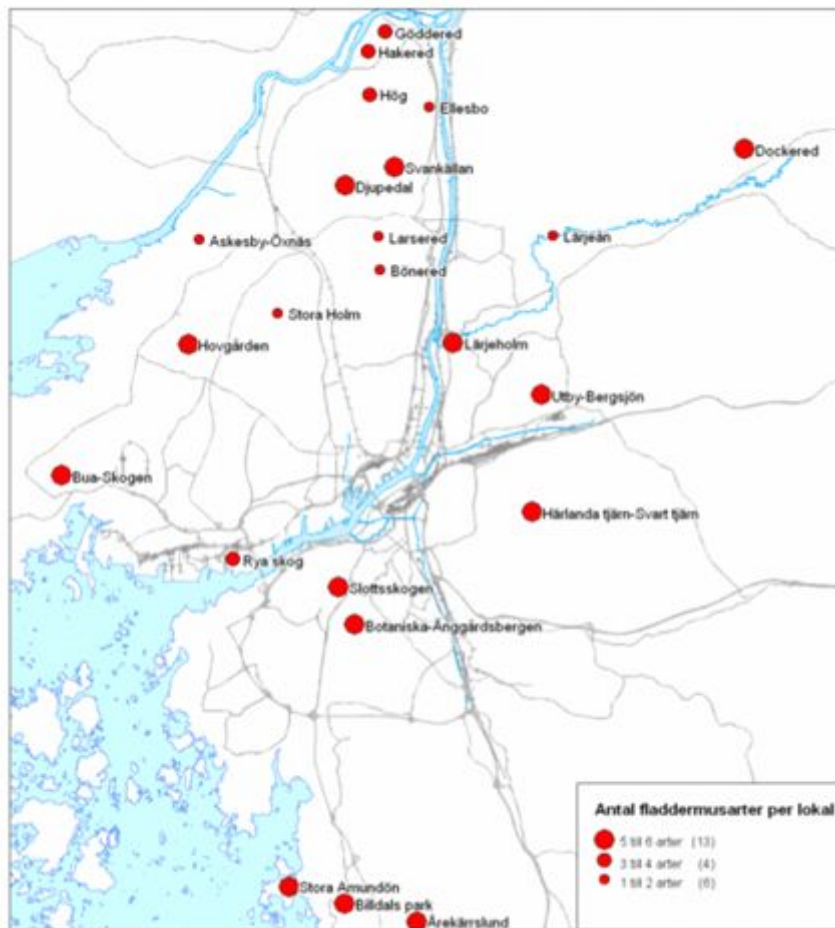
Enligt Naturvårdsverket (2018) är det ont om boplatser för fladdermöss i Sverige och antalet naturliga "bostäder" har minskat kraftigt i antal. Såväl yngelkolonier som övervintringsplatser är juridiskt skyddade och förändringar av bostadsmiljön bör utredas för mer kunskap, enligt fladdermusforskare Johan Eklöf (u.å). Göteborg är inget undantag när det gäller den bristfälliga kunskapen kring fladdermöss (Göteborg Stad, 2006).

Rapporten från Calluna (2018) utreder endast hot mot fåglar och fladdermöss, men inte vilka möjligheter som finns i och med byggandet av linbanan. Detta kan jämföras med ambitionen om att bygga nollenergihus i jämförelse plusenergihus. Frågan är inte bara hur vi kan minska skadan, utan även hur vi kan bidra med en positiv inverkan i området. Därmed är det intressant att utforska hur den nya linbanan kan sporra fler frågor kring urbant djur- och naturliv, samt bidra med fler innovativa lösningar för ex. fladdermöss i området.

Ihop med den otillräckliga kunskapen kring fladdermöss har sådana innovationer möjligheten att kopplas med strategi 23 i Göteborgs Klimatstrategiska Program (2014), som innebär att "vi stödjer befintliga och utvecklar nya aktiviteter som är hållbara och som göteborgarna anser vara intressanta och meningsfulla [...] Det är viktigt att vi samarbetar



med forskare för att utveckla vår kunskap inom området”. Det finns redan idag ett intresse för fladdermöss inom forskning och i Göteborg, ex. fladdermusspaning (Botaniska Trädgården; Göteborgs Naturhistoriska Museum, 2019), så varför inte utveckla potentialen kring fladdermöss i planbeskrivningen?



Lokaler som är inventerade vid minst tre tillfällen av Göteborgs Stadsmuseum (2006), samt Slottsskogen och Botaniska trädgården/Änggårdsbergen som är inventerade vid flera tillfällen av andra.

Bilaga 1: Göteborgs Stad, 2006

- Vi ser att vid planens genomförande kommer industribyggnaden på fastigheten Rambergsstaden 17:58 samt parkeringshuset på Rambergsstaden 17:55 att rivas. I samband med detta kommer även ett skyddsrum att försvinna. Samtliga fastigheter består av en mängd olika material, exempelvis betong, och vi undrar om det inte är möjligt att återvända detta lokalt. Enligt Svensk Betong (u.å) kan betong/restbetong återvinnas till 100% och användas som ballast i ny betong. I Sverige återvinns mindre än hälften av allt bygg- och rivningsavfall (Cementa, 2017). Strategi 18 i Göteborgs Klimatstrategiska Program (2014) nämner dessutom att staden ska ”minska klimatpåverkan från byggnation, drift och underhåll av infrastruktur för transport”. Hur



detta program förhåller sig till rivningsarbetet och planbeskrivningen för linbanan är i nuläget oklart. Därmed är det lämpligt att koppla planbeskrivningen till ex. LCA och lokal konstruktion i staden, i linje med det klimatstrategiska programmet för Göteborg.

Det klimatstrategiska programmet är ett verktyg som kan användas för att nå Göteborgs 12 miljömål, men även de globala målen. Varför inte använda/referera till det mer?

Vilken potential har linbanan som medel för att främja urbana habitat för fåglar och fladdermöss?



Bilaga 2: "BAT TOWER" av Laura Schmitz. Bilaga 3: UNstudios/Kjellgren Kaminsky



Källor

Calluna. (2018). Linbana – konsekvenser för fåglar och fladdermöss.

Tillgänglig: <https://andrewcalbertdesigns.wordpress.com/2012/09/05/maslows-hierarchy-of-needs-in-city-life/>

Eklöf, J. (u.å). Fakta om Fladdermöss – Leva tillsammans.

Hämtad 2019-03-22, från: <http://www.fladdermus.net/boplatser/>

Cementa. (2017). Tidningen Cementa nr1: Forskningsprojekt ska leda till ökad återvinning av avfall.

Hämtad 2019-03-20: <https://www.cementa.se/sv/TidningenCementa-Constructivate>

Göteborgs Stad. (2006). Inventering av fladdermöss i Göteborgs kommun 2006.

Tillgänglig:

https://goteborg.se/wps/wcm/connect/21a546b7-9c28-41c2-8321-1f74a2a6a23c/N800_R2007_10.pdf?MOD=AJPERES

Göteborgs Stad. (2014). Klimatstrategiskt Program för Göteborg.

Tillgänglig:

<https://goteborg.se/wps/wcm/connect/36fb4599-a2c4-4e46-8621-0c71cece4c5/Klimatstrategiskt+program+f%C3%B6r+G%C3%B6teborg.pdf?MOD=AJPERES>

Naturvårdsverket. (2018). Fladdermössen i Sverige.

Hämtad 2019-03-19, från: <https://www.naturvardsverket.se/Var-natur/Djur-och-vaxter/Rad/Fladdermossen-i-Sverige/>

Svensk Betong. (u.å). Återvinning.

Hämtad 2019-03-21, från: <https://www.svenskbetong.se/hallbarhet/a-tervinning>

Stadsplaneringsgruppen
Naturskyddsföreningen i Göteborg
genom

Lena Nilsson
Ordförande