



Yttrande Samråd Översiktsplan - Fördjupad för Högsbo-Frölunda med Dag Hammarskjöldsleden

Diarienummer: BN0896/16

Handläggare SBK: Erik Hansson
Daniela Kragulj Berggren

Kommentarer

Att utveckla Dag Hammarskjöldsleden till boulevard, med bostäder och stödjande funktioner för en fungerande stadsdel, är något som Naturskyddsföreningen starkt uppmuntrar. Detta för att Högsbo industriområde idag varken bidrar med effektiva bullerbarriärer för Änggårdsbergen eller effektiv dagvattenhantering för området. En sådan utveckling förutsätter dock att det kommer att finnas tätt med övergångar till västra sidan, då en boulevard, men sin bredd och kapacitet, kan agera som en barriär i korsande riktningar.

En utveckling med anläggning av spårvagnsbana med stadsbanekaraktär ända till Billdal kan vara lämpligt, då spårvagnar behöver mindre yta och kan transportera fler människor per fordon än t.ex. bussar (Spårvagnsstäderna, 2019). Därtill är det lämpligt att spårvagnarna är bekväma och hyfsat snabba. Eventuellt med signalprioritering för de mer centrala delarna. Naturskyddsföreningen tror även att signalprioritering för cyklister kan vara nödvändigt, då det idag går att cykla väldigt snabbt/ohindrat längs med leden. Den nya stadsdelen ska vara trygg att färdas i, både i stor och liten skala!

Med sin närhet till stadskärnan och koppling till infrastruktur har Högsbo stor potential att bidra med kvalitéer för staden och närliggande grönområden. Det är därför klokt att överbrygga Väster/Söderleden med olika typer av kopplingar, ex. gröna passager som bidrar till att djur och naturliv kan ta sig över till andra sidan av boulevarden i viss mån, men även sociodukter för att bevara sociala sammanhang. Dag Hammarskjöldsleden är ju trots allt något som skär igenom flera naturområden, däribland i Slottsskogen, reservatet i Änggårdsbergen och skogsområdet mellan Marconigatan och Radiovägen, så det finns goda skäl att anpassa det nya stadsområdet till omkringliggande natur. Ihop med denna tanke kan man även utveckla Välenområdet genom att stärka de gröna kilarna, då kilarna idag bryts av flera vägar och motorleder, samt riskerar att byggas bort. För övrigt är det en stor fördel att ha mindre parker s.k. "förparker", till större grönområden och att bidra med sammanhängande parkmiljö mellan Slottsskogen och Botaniska Trädgården.

Att olika scenarier utreds och kopplas till olika intressen är nödvändigt i och med planens skala. Begreppet "Grönt DNA" som används i texten är dock tämligen oklart och det behöver därför en tydligare definition. I nuläget verkar begreppet handla om så mycket annat som inte nödvändigtvis är grönt, utan syftar mer på en relativt vanlig stadsgata i centrala Göteborg, ex. Avenyn, Kungsgatan m.fl.; "Exempel på aktiviteter som kan finnas utmed ett grönt stråk är vild natur, mötesplatser, idrott, lek eller café. Sammanhängande cykelvägar längs med stråken kan göra dem mer tillgängliga". Med det sagt kan det vara klokt att vidareutveckla begreppet och föra in fler och mer innovativa lösningar som kopplar till just "grönt", ex.



pocketparks, insektshotell, fågelbon, dagvattenhantering, fyto remediering (markrening med hjälp av växter), om ni nu menar natur och ekosystemtjänster. Detta skulle i sin tur kunna bidra till ett mer robust Göteborg, med större resiliens mot klimatförändringar.

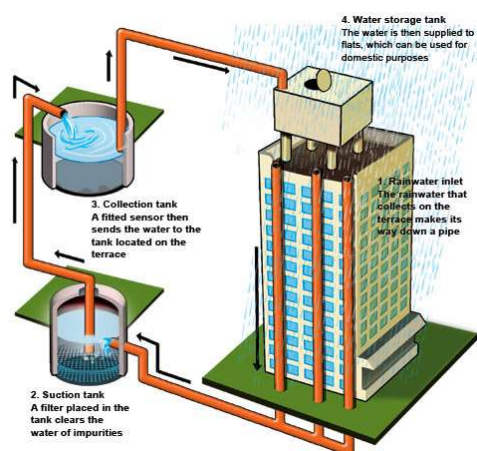
Dokumentet pekar på åtgärder mot skyfall i form av dagvattenhantering, såsom diken och multifunktionella ytor. Denna punkt har stor utvecklingspotential och bör få fler viktiga aspekter gällande dagvattenhantering, samt dess konsekvenser/kvalitéer. Man skulle exempelvis kunna filtrera vattnet och använda det som hushållsvatten, istället för att bara leda bort det.

"När det väl når gatan och rinner på trottoaren och gatan blir det förorenat av tungmetaller, så man ska helst ta vara på det redan när det rinner från hustaken"

Bo Olofsson, miljögeolog på KTH, i SR, 2017

I forskningsprojektet Urban Rain på KTH, har man även undersökt hur man kan ta vara på regnvattnet som en resurs när det råder vattenbrist. Det insamlade vattnet skulle exempelvis kunna användas för bevattning, utsmyckning eller för att spola toaletter. Detta skulle kunna lätta trycket vid extremväder, men också ta tillvara på vattnet som en kvalitet.

Det finns redan idag modeller för system som samlar in vatten. Bifogat finns en förenklad illustration av ett sådant system.



Bildkälla: GoSmartBricks, 2019

Stadsplaneringsgruppen
Naturskyddsföreningen i Göteborg
genom

Lena Nilsson
Ordförande