



Yttrande - Samråd 2

Detaljplan för förskola vid Hagens Prästväg, inom stadsdelen Älvsborg

Diarienummer SBK: BN1430/15

Handläggare SBK: Johan Henrikson

Naturskyddsföreningen i Göteborg ställer sig positiv till fler förskoleplatser och utbyggnaden av förskolan.

Det vi vänder oss emot och önskar att SBK ser över är skapandet av vändplatsen på bekostnad av den rödlistade jättealmen samt ett flertal andra träd.

Kompensationsåtgärder som insektshotell och fjärils-/bi-/humlegynnande perenner är förvisso bra, men kan aldrig fullt ut ersätta de ekosystemtjänster som träden tillhandahåller. Speciellt när det gäller värdet av en rödlistad art ur biologisk mångfald synpunkt.

Vad det gäller möjligheterna till lämning/hämtning på förskolan finns det, som det framkommer i detaljplanen, mycket goda möjligheter att ta sig till och från förskolan och vidare in till centrum/hemmet med antingen kollektivtrafik eller cykel.

Att föräldrar och barn ibland inte kan välja något av dessa alternativ är vi fullt medvetna om, men vi anser att staden inte bör underlätta för ökad biltrafik i närheten av förskolor. Snarare borde staden arbeta med att skapa hjärtzoner där områden runt förskolor/skolor är bilfria, både för att öka säkerheten och luftkvaliteten i området. Något som Norge har genomfört med goda resultat. Men också för att det då kan bli uppenbart för föräldrar att det är snabbare och enklare att välja ett miljövänligt alternativ i sin pendling.

Angående lossning och lastning av större fordon tror vi att det går att hitta en lösning där de kan backa in och sköta leveranser med hjälp av baklemmen (den utfäll-, höj- och sänkbara plattan) på bilen. De flesta bilar som sköter leveranser har också en palldragare med sig så att godset/maten enkelt kan flyttas. En lösning kanske kunde vara att bygga någon typ av lastkaj så att lossning/lastning blir enkelt även om fordonet får backa in. Säkerligen finns det fler möjliga alternativ än detta.

Vi anser att träden inte bör avverkas och att Haga Prästgata borde utformas så att större fordon får backa in och lossa lasta med baklemmen på fordonet. Alternativt att vändplatsen utformas så att träden inte behöver avverkas.



Avslutningsvis påminner vi om stadens egen prioriteringsordning i dokumenten "Grönytefaktorer i plan- och exploateringsprojekt" samt "Checklista för kompensationsåtgärder - ekosystemtjänster". Där står (egen understrykning):

Vid exploatering ska man i första hand försöka undvika eller minimera påverkan. Först om inte detta är möjligt ska kompensation övervägas. Följande modell bör tillämpas där punkt tre och fyra är att anse som kompensationsåtgärder:

- 1. Undvika negativ påverkan.*
- 2. Minimera negativ påverkan.*
- 3. Kompensera negativ påverkan genom att återskapa funktionen i närområdet.*
- 4. Kompensera negativ påverkan genom åtgärder på annan plats eller annat värde som fyller samma funktion*

När det gäller byggnationen av huset bör dokumentet "Miljöanpassat byggande" och "Grönytefaktorer i plan och exploateringsprojekt" användas där tydliga riktvärden och krav ställs i detaljplanen och planbeskrivningen. Byggelsen kan t.ex. anpassas bättre efter gröna värden genom öppet dagvattensystem, gröna tak på norrvända tak, insektshotell, fågel- och fladdermusholkar på fasad, artrika fasader. Lokala biotoper bör gynnas vid planering av gröna tak och fasader. Solpaneler på södervända tak är ett annat förslag som kan föreskrivas. Föreningen ser gärna också att förskolan byggs klimatsmart som träbyggnad, att en LCA görs och att man följer och inspireras av det pågående pilotprojektet "Hoppet - den fossilfria förskolan".

Stadsplaneringsgruppen
Naturskyddsföreningen i Göteborg
genom

Lena Nilsson
Ordförande