



## **Yttrande**

### **Detaljplan för Drivmedelsanläggning vid Falutorget inom stadsdelen Gullbergsvass**

Plan standardförfarande - Samråd

Diarienummer SBK: BN0503/20

Handläggare SBK: Hugo Lindblad, Eva Tenow

Handläggare FK: Albin Svahn

Naturskyddsföreningen i Göteborg anser att detaljplanen, med syftet att möjliggöra bevarandet och utvecklingen av en befintlig drivmedelsstation, inte ska antas. Det finns flera starka skäl till detta.

Stadsdelen Gullbergsvass står inför förändring och utvecklingsarbetet pågår. Vidare står det beskrivet i planen att området, med sitt läge i anslutning till älven, har stor potential att utvecklas till ett attraktivt stråk. Därför vore det ett stort misstag att "låsa in sig" i egenskaper och karaktär genom upprätthållandet av en drivmedelsstation. Dessutom är det oklart inom vilken tidsram utbyggnaden av den nämnda vätgasstationen kommer att ske. Den benämns i planhandlingen som "eventuell". Det hade behövts tydliga mål som säkerställer vätgasutbyggnaden. Att använda vätgas till drivmedel av personfordon är en attraktiv lösning för att reducera koldioxidutsläpp samt att minska lokala luftföroreningar. Det är positivt om infrastrukturen för distribution byggs ut för att öka tillgängligheten. Däremot finns det inte tillräckligt material i ansökan som visar på att den valda platsen skulle lämpa sig väl för utbyggnaden av vätgasinфраstruktur. Utbyggnaden av denna typ av infrastruktur bör behandlas betydligt mer övergripande och inte användas som ett svepskäl för att bevara och utveckla en drivmedelsstation som i första hand säljer fossila produkter.

Naturskyddsföreningen i Göteborg anser att Göteborgs Stad bör invänta arbetet med och utredningarna kring hur detta attraktiva älv-nära område ska utvecklas innan bensinmackar byggs ut.

Stadsplaneringsgruppen  
Naturskyddsföreningen i Göteborg

Genom  
Lena Nilsson  
Ordförande