



## Naturskyddsföreningen i Göteborgs politiska krav för bättre cykling i Göteborg

- Sätt högre mål - vi vill att minst 20 % av resorna ska ske på cykel till 2035
- Öka investeringar i cykel per capita för ny infrastruktur, drift och underhåll med 50 %. Investeringar för bilinfrastruktur ska minska med lika mycket. Investeringar per capita 2019 (ny infrastruktur + drift och underhåll) var 225 kr enligt [Cykelfrämjandets fördjupning av kommunvelometern, 2020](#)
- Cykelbanorna i gott skick i hela staden - Bra asfalt, inga gupp och god standard
- 100 % sammanhängande cykelbanor - Cykelbanan ska aldrig ta slut
- Skynda på åtgärderna i [Handlingsplanen för cykel](#)
- Följ de gällande riktlinjerna, tex i Göteborgs [Cykelprogram för en nära storstad](#) och Sveriges Kommuner och Regioners [Gcm-handbok](#).
- Minimera konfliktytor mellan gående och cyklister - skapa tydliga gränser i markbeläggningen
- Anställ fler som arbetar med planering av cykelbanor
- Kravet på bilparkering vid nya bostäder och kontor minskas till nära noll och ersätts med krav på attraktiva cykelrum
- Avstånden (både de fysiska och mental) måste minska i staden - Stadsplaneringen måste fokusera ännu mer på närhet
- Trygg skolväg - Följ barnkonventionen och skapa trygga cykelbanor till skolan och skapa bilfria zoner runt skolorna
- Fler och snabbare stambanor/pendelcykelvägar
- Bredda cykelbanorna
- Gröna vägen för cyklister på samtliga huvudstråk
- Det ska vara lätt att hitta - Bättre och tydligare skyltning. Skylta redan innan man kommer fram till en korsning. Helt självklart för bilister, borde vara lika självklart för cyklister.
- Gör om befintliga cykelfartsgator till cykelgator och skylta tydligt samt skapa fler cykelgator, t.ex:
  - Kungsportsavenyn
  - Delar av Aschebergsgatan.
- Omvandla ineffektiva bilkörfält och kantstensparkeringar till effektiva cykelbanor. Några förslag:
  - Norra och Nya allén (vägen genom Kungsparken)
  - Såggatan
  - Linnégatan
  - Sten Sturegatan
  - Norra Gubberogatan
  - Älvsborgsgatan
  - Artillerigatan
- Bygg bättre cykelbanor, tex mellan/genom:
  - Stigbergstorget-Saltholmen
  - Centralenområdet och Drottningtorget



- Stenpiren-Centralen (förbi Brunnsparken)
- Ringögatan
- Fler cykelförbindelser över älven - förbindelsen mellan Casinot och Hisingen ska skyndas på och fler ska byggas.
- Bättre säsongunderhåll av cykelbanor - Snöröjning, saltning samt ta bort grus och löv
- Gör fler cykelöverfarter
- Bygg fler cykelvårdsstationer - med pump-, verkstads- och tvättstation
- Främja elcykelpooler och lastcykelpooler
- Gör det enkelt att hitta ut med cykeln till naturen, satsa på natur- och cykelturism

Naturskyddsföreningen i Göteborg  
Genom  
Stadsplaneringsgruppen