

Cykelstaden Göteborg

Respondent:

-
Svar på:
15.04.2021, 15:09 - 15.04.2021, 15:48

1. Vilket parti svarar du för i den här undersökningen? *

Fi

2. Vad har du för roll i partiet *

Ledamot i nämnd

kommunfullmäktige

3. Enligt rapport från Trafikkontoret cyklade endast 7% av göteborgarna under 2019. (Har troligen ökat under 2020 pga pandemin)- Hur nöjda är ert parti med andelen? *

Inte alls nöjd

4. Trafikstrategin har satt som mål att minst 35 procent av resorna i Göteborg ska ske till fots eller med cykel år 2035. - Är ert parti nöjda med detta mål i trafikstrategin? *

Nej

5. Om nej; hur stor andel anser ert parti bör cykla år 2035? *

Minst 50%

6. Att göra Göteborg till en cykelstad kräver satsningar i infrastrukturen. Hur stor andel av infrastrukturbudgeten (el. skuggbudget) satsar ni på cykeln i förhållande till övriga trafikslag? *

Svårt att säga exakt andel men vi rödgrönrosa gör stora satsningar på gång och cykel. Alltså mer fokus på cykel och gång än på biltrafik. Vi vill ha bilfritt i centrala delar av staden och bygga ut och förbättra gång och cykelbanorna. Reinvesteringsmedlen till underhåll av cykelinfrastruktur ska tredubblas. Våra politiska satsningar går enbart till andra trafikslag än bilen. Vi menar att biltrafiken ska minska till förmån för kollektivtrafik, cykel och gående.

7. Framtidens cyklister finns redan idag, i våra barn och ungdomar. De som är tio år idag är vuxna om bara ett decennium. Därför är det viktigt att cykling blir ett naturligt inslag för barn och ungdomar i deras vardag.- Hur kan vardagscykling bli ett naturligt inslag för barn & ungdomar enligt ert parti? *

Göra cykeln mer tillgänglig. Cykelkurs, aktiviteter eller liknande i skolan. Utöka lånecykelsystemet och att det ska vara gratis att låna cykel. Det finnas lånecyklar i alla stadsområden i Göteborg.

8. Att öka antalet cyklister i staden innebär att cykeln måste få ta större plats i förhållande till andra trafikslag.- Planerar ert parti att cykeln ska få ta större plats gentemot bilismen och i så fall på vilket sätt? *

Vi menar att kollektivtrafik, cykel och gång ska prioriteras över biltrafiken. Vi vill att innerstaden ska bli bilfri.

9. Att få fler att välja cykeln som det naturliga färdssättet i vardagen kräver insatser av olika slag. - Vilken/vilka satsning/ar är enligt ert parti viktigast för att få fler att cykla?Rangordna svaren! *

	1	2	3	4	5	6	7	8
Fler cykelbanor	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkrare cykelvägar	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bättre anslutningar till/från cykelbanor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler cykelparkeringar allmänt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler stöldskyddssäkrade cykelparkeringar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkra cykelvägar för barn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cykelaktivitet för barn och ungdomar inom ramen för skola	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parkeringar för cykelkärror och lådcyklar*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

10. I Cykelprogrammet anges parkeringsnorm för cyklister. Om man bortser från de två stora cykelgaragen som planerats vid centralstationen och Gamlestaden i handlingsplan 2020 får denna norm en mycket liten plats i planeringen av staden som helhet.- Hur viktigt anser ert parti att p-normen implementeras på allvar i staden? *

Jätteviktigt