

Cykelstaden Göteborg

Respondent:

-

Svar på:

17.04.2021, 09:26 - 17.04.2021, 09:28

1. Vilket parti svarar du för i den här undersökningen? *

Kristdemokraterna

2. Vad har du för roll i partiet? *

Ledamot i kommunstyrelsen

3. Enligt rapport från Trafikkontoret cyklade endast 7% av göteborgarna under 2019. (Har troligen ökat under 2020 pga pandemin)- Hur nöjda är ert parti med andelen? *

Inte så nöjd

4. Trafikstrategin har satt som mål att minst 35 procent av resorna i Göteborg ska ske till fots eller med cykel år 2035. - Är ert parti nöjda med detta mål i trafikstrategin? *

Ja

5. Om nej; hur stor andel anser ert parti bör cykla år 2035? *

Inga svar

6. Att göra Göteborg till en cykelstad kräver satsningar i infrastrukturen. Hur stor andel av infrastrukturbudgeten (el. skuggbudget) satsar ni på cykeln i förhållande till övriga trafikslag? *

ca 10 procent

7. Framtidens cyklister finns redan idag, i våra barn och ungdomar. De som är tio år idag är vuxna om bara ett decennium. Därför är det viktigt att cykling blir ett naturligt inslag för barn och ungdomar i deras vardag.- Hur kan vardagscykling bli ett naturligt inslag för barn & ungdomar enligt ert parti? *

För att ge förutsättningar för vardagscykling behöver vi bygga en nära stad. Det vill säga att gemenskaper, handel och kommunal service (som exempelvis skola) finns inom rimliga cykelavstånd för barn och ungdomar. Föräldrar och föreningslivet har ett stort ansvar som förebilder och för att uppmuntra en kultur där vardagsmotion är någonting naturligt och självklart. På så sätt uppstår en win-win situation både miljön och folkhälsan värnas.

8. Att öka antalet cyklister i staden innebär att cykeln måste få ta större plats i förhållande till andra trafikslag.- Planerar ert parti att cykeln ska få ta större plats gentemot bilismen och i så fall på vilket sätt? *

Det är viktigt att staden planeras så att alla trafikslag får goda förutsättningar, utan att tränga undan varandra. Det är viktigt med trygga och framkomliga cykelvägar och detsamma gäller för bil- och kollektivtrafiken. Som samhället ser ut nu och kommer att se ut inom överskådlig framtid så kan inte alla ta cykeln till sin arbetsplats eller lösa vardagspusslet utan buss eller bil, till exempel. Det går att hitta lösningar där de olika trafikslagen samexisterar.

9. Att få fler att välja cykeln som det naturliga färdssättet i vardagen kräver insatser av olika slag. - Vilken/vilka satsning/ar är enligt ert parti viktigast för att få fler att cykla?Rangordna svaren! *

	1	2	3	4	5	6	7	8
Fler cykelbanor	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkrare cykelvägar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bättre anslutningar till/från cykelbanor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler cykelparkeringar allmänt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler stöldskyddssäkrade cykelparkeringar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkra cykelvägar för barn	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cykelaktivitet för barn och ungdomar inom ramen för skola	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parkeringar för cykelkärror och lådcyklar*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

10. I Cykelprogrammet anges parkeringsnorm för cyklister. Om man bortser från de två stora cykelgaragen som planerats vid centralstationen och Gamlestaden i handlingsplan 2020 får denna norm en mycket liten plats i planeringen av staden som helhet.- Hur viktigt anser ert parti att p-normen implementeras på allvar i staden? *

Ganska viktigt