

# Cykelstaden Göteborg

## Respondent:

-

## Response on:

04.05.2021, 18:06 - 05.05.2021, 22:18

1. Vilket parti svarar du för i den här undersökningen? \*

Liberalerna

2. Vad har du för roll i partiet \*

Ledamot i nämnd

Trafiknämnden

3. Enligt rapport från Trafikkontoret cyklade endast 7% av göteborgarna under 2019. (Har troligen ökat under 2020 pga pandemin)- Hur nöjda är ert parti med andelen? \*

Inte alls nöjd

4. Trafikstrategin har satt som mål att minst 35 procent av resorna i Göteborg ska ske till fots eller med cykel år 2035. - Är ert parti nöjda med detta mål i trafikstrategin? \*

Ja

5. Om nej; hur stor andel anser ert parti bör cykla år 2035? \*

No answers

6. Att göra Göteborg till en cykelstad kräver satsningar i infrastrukturen. Hur stor andel av infrastrukturbudgeten (el. skuggbudget) satsar ni på cykeln i förhållande till övriga trafikslag? \*

Ca 30%

7. Framtidens cyklister finns redan idag, i våra barn och ungdomar. De som är tio år idag är vuxna om bara ett decennium. Därför är det viktigt att cykling blir ett naturligt inslag för barn och ungdomar i deras vardag.- Hur kan vardagscykling bli ett naturligt inslag för barn & ungdomar enligt ert parti? \*

-Utbildning i skolan i trafikregler och hur man tar sig fram säkert med cykel. ☐

-Uppmuntra barn och ungdomar att cykla till skolan genom att se över möjlighet att tillse ett "cykellyftsbidrag" som kan spenderas på cykel eller cykelutrustning, ☐

-Se till att vi har god cykelinfrastruktur. ☐

- Tillse att Trafikkontoret följer sina egna riktlinjer fastslagna i cykelprogrammet för att säkerställa Sveriges bästa cykelinfrastruktur.

8. Att öka antalet cyklister i staden innebär att cykeln måste få ta större plats i förhållande till andra trafikslag.- Planerar ert parti att cykeln ska få ta större plats gentemot bilismen och i så fall på vilket sätt? \*

Mycket bra görs, och många regler finns på plats, tyvärr är staden dålig på att efterleva de regler vi politiker har satt upp. ☐

-Ökad framkomlighet genom ökad prioritet - vi vill ha fler cykel överfarter. ☐

-Vi vill satsa på utbyggnad av centrala pendelcykelnätet. Fokusera på centrala flaskhalsar som till exempel Slussplatsen/Alfons Åbergs hus, Ågången, Korsningen över Skånegatan utanför Ullevi, rusta upp Ågränds bron, se över möjlighet att förbättra gång och cykel i samband med kanalmurs renovering. Fixa centralen området. ☐

-Ökad efterlevnad av regler - gång och cykelvägar får ej blockeras av fordon eller föremål, de som bryter ska bötfällas. Ingen skulle acceptera att en lastbil blockerar samtliga körfält på en gata och att du som bilist tvingas köra utanför körbanan för att ta dig runt. Detta ska vara lika självklart på en cykelbana. ☐

Hisingsbron är ett bra exempel där cyklister och fotgängare fått mer utrymme jämfört med tidigare infrastruktur. Vi har även aktivt stöttat ny älvbro för cykel. ☐

-Cykelfartsgator i centrala staden där bilarna tar sig fram på cyklisternas villkor. ☐

-Dubbelriktad trafik för cykel på enkelriktade gator för bil ☐

-Rekommendationer i cykelprogrammet ska följas - Till exempel borttagning av gatstensremсор på Hisingsbron och Delsjövägen. ☐

-Bättre och tydligare redovisning i genomförande studier hur vi följer cykel programmet. ☐

-Trygg och säker cykelparkering nära kollektivtrafik nav.

9. Att få fler att välja cykeln som det naturliga färdssättet i vardagen kräver insatser av olika slag. - Vilken/vilka satsning/ar är enligt ert parti viktigast för att få fler att cykla?Rangordna svaren! \*

	1	2	3	4	5	6	7	8
Fler cykelbanor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkrare cykelvägar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Bättre anslutningar till/från cykelbanor	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler cykelparkeringar allmänt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler stöldskyddssäkrade cykelparkeringar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkra cykelvägar för barn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cykelaktivitet för barn och ungdomar inom ramen för skola	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parkeringar för cykelkärror och lådcyklar*	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. I Cykelprogrammet anges parkeringsnorm för cyklister. Om man bortser från de två stora cykelgaragen som planerats vid centralstationen och Gamlestaden i handlingsplan 2020 får denna norm en mycket liten plats i planeringen av staden som helhet.- Hur viktigt anser ert parti att p-normen implementeras på allvar i staden? \*

