

Cykelstaden Göteborg

Respondent:

-

Svar på:

29.03.2021, 13:04 - 06.04.2021, 16:32

1. Vilket parti svarar du för i den här undersökningen? *

Miljöpartiet

2. Vad har du för roll i partiet *

Ledamot i kommunstyrelsen

3. Enligt rapport från Trafikkontoret cyklade endast 7% av göteborgarna under 2019. (Har troligen ökat under 2020 pga pandemin)- Hur nöjda är ert parti med andelen? *

Inte alls nöjd

4. Trafikstrategin har satt som mål att minst 35 procent av resorna i Göteborg ska ske till fots eller med cykel år 2035. - Är ert parti nöjda med detta mål i trafikstrategin? *

Ja

5. Om nej; hur stor andel anser ert parti bör cykla år 2035? *

Inga svar

6. Att göra Göteborg till en cykelstad kräver satsningar i infrastrukturen. Hur stor andel av infrastrukturbudgeten (el. skuggbudget) satsar ni på cykeln i förhållande till övriga trafikslag? *

Av trafikkontorets netto-investeringsbudget för 2021 på 1456 miljoner så har kontoret lagt 131 miljoner på cykelinvesteringar. Det vill vi också. Men utöver det lägger vi i vår rödgrönrosa budget (skuggbudget) ytterligare 80 miljoner vilket blir en ökning med 60 procent på cykelinvesteringarna. Dessutom vill vi stryka bil-infrastrukturinvesteringar under 2021-2024 på 388 miljoner som skulle kunna användas tex för cykelinfrastruktur istället. Fördelat per år under perioden skulle det bli 97 miljoner per år. Då skulle det kunna räknas ihop $80 + 97 = 177$ miljoner vilket är långt över dubbelt så mycket extra jämfört med kontorets 133 miljoner. Utöver investeringar vill vi skjuta till medel till trafikkontoret för olika cykelsatsningar under 2021 på drygt 30,5 miljoner. Räknar vi in detta blir det $177 + 30 = 207$ miljoner.

7. Framtidens cyklister finns redan idag, i våra barn och ungdomar. De som är tio år idag är vuxna om bara ett decennium. Därför är det viktigt att cykling blir ett naturligt inslag för barn och ungdomar i deras vardag.- Hur kan vardagscykling bli ett naturligt inslag för barn & ungdomar enligt ert parti? *

Genom att skapa en stad för människor istället för bilar, det är vårt mål! Vi har motionerat om att Göteborg blir en "15-minuters-stad", där det mesta man behöver i vardagen, finns på 15 minuters gång- eller cykelavstånd från hemmet. Då blir det naturligt att barn väljer cykel, när de ser att vuxna cyklar. Vi arbetar också för cykelvänliga miljöer till/kring skolor, bland annat cyklande bussar där vuxna cyklar tillsammans med en grupp barn till skolan. I skolan behövs mer engagemang för att eleverna ska cykla, fysisk aktivitet är en språngbräda mot bättre utvecklande av kunskap. Skolorna behöver se till att det finns bra cykelparkering och trafikskunskap, gärna i samverkan med civilsamhället.

8. Att öka antalet cyklister i staden innebär att cykeln måste få ta större plats i förhållande till andra trafikslag.- Planerar ert parti att cykeln ska få ta större plats gentemot bilismen och i så fall på vilket sätt? *

Det är viktigt med långsiktiga mål, infrastruktur tar tid att få på plats, och därför viktigt att skapa så stor politisk bredd som möjligt, så att detta blir verklighet. Trafikstrategin heter det dokument som är just detta, långsiktigt (2035) och har bred uppslutning. Det finns dock politiska partier som ifrågasätter trafikstrategin, på grund av att cykel och gång tydligt ska ta mer plats, bilen mindre. För oss i MP är det viktigt att hålla fast i trafikstrategin. Det nya miljö- och klimatprogrammet har för avsikt att uppfylla Parisavtalets mål. Då kommer fler inse att Trafikstrategin behöver spetsas till ytterligare för att få fler cyklister och färre bilister. Rent praktiskt handlar det om utbyggt cykelbane-nät, fler cykelgator, säkra cykelparkeringar (gärna bemannade), att stadsplaneringen ser cykel som ett viktigt transportmedel att planera för. VGRs cykelpotentialstudie visade stor potential för cykelpendling i Göteborg, det kan behövas kampanjer på arbetsplatser och allmänt för att locka dessa pendlare att faktiskt ta cykeln. Vi vill också skapa en 15-minuters-stad, som beskrevs i förra frågan.

9. Att få fler att välja cykeln som det naturliga färdssättet i vardagen kräver insatser av olika slag. - Vilken/vilka satsning/ar är enligt ert parti viktigast för att få fler att cykla?Rangordna svaren! *

	1	2	3	4	5	6	7	8
Fler cykelbanor	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkrare cykelvägar	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bättre anslutningar till/från cykelbanor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler cykelparkeringar allmänt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler stöldskyddssäkrade cykelparkeringar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkra cykelvägar för barn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cykelaktivitet för barn och ungdomar inom ramen för skola	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parkeringar för cykelkärror och lådcyklar*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

10. I Cykelprogrammet anges parkeringsnorm för cyklister. Om man bortser från de två stora cykelgaragen som planerats vid centralstationen och Gamlestaden i handlingsplan 2020 får denna norm en mycket liten plats i planeringen av staden som helhet.- Hur viktigt anser ert parti att p-normen implementeras på allvar i staden? *

Jätte viktigt