

# Cykelstaden Göteborg

**Respondent:**

-

**Svar på:**

06.04.2021, 13:40 - 06.04.2021, 14:19

1. Vilket parti svarar du för i den här undersökningen? \*

Vänsterpartiet

2. Vad har du för roll i partiet \*

Ledamot i kommunstyrelsen

3. Enligt rapport från Trafikkontoret cyklade endast 7% av göteborgarna under 2019. (Har troligen ökat under 2020 pga pandemin)- Hur nöjda är ert parti med andelen? \*

Inte alls nöjd

4. Trafikstrategin har satt som mål att minst 35 procent av resorna i Göteborg ska ske till fots eller med cykel år 2035. - Är ert parti nöjda med detta mål i trafikstrategin? \*

Ja

5. Om nej; hur stor andel anser ert parti bör cykla år 2035? \*

Inga svar

6. Att göra Göteborg till en cykelstad kräver satsningar i infrastrukturen. Hur stor andel av infrastrukturbudgeten (el. skuggbudget) satsar ni på cykeln i förhållande till övriga trafikslag? \*

Kollektivtrafiken är regional och därför svårt att ange en andel på kommunal basis. Men vi satsar i årets skuggbudget 30 milj på att omfördela från bil till cykel, 9 milj på cykelvänligare stad och 2,5 milj på gång- och cykelbroar över älven.

7. Framtidens cyklister finns redan idag, i våra barn och ungdomar. De som är tio år idag är vuxna om bara ett decennium. Därför är det viktigt att cykling blir ett naturligt inslag för barn och ungdomar i deras vardag.- Hur kan vardagscykling bli ett naturligt inslag för barn & ungdomar enligt ert parti? \*

Höjd säkerhet för cyklister och bättre beläggning på cykelbanorna, sänkta hastigheter på vägnätet, säkra och planskilda cykelbanor, skapa bilfria kvarter, minska bilismen i stan i stort och göra staden cykelvänligare

8. Att öka antalet cyklister i staden innebär att cykeln måste få ta större plats i förhållande till andra trafikslag.- Planerar ert parti att cykeln ska få ta större plats gentemot bilismen och i så fall på vilket sätt? \*

Genom omfördelning av investeringsutrymme från bil till cykel och omvandla bilparkeringar till gröna ytor (årets skuggbudget) samt omvandla lämpliga dubbelfiliga bilgator och bilvägar till en bilfil och en cykelfil (vänsterpartiets kommunalpolitiska program)

9. Att få fler att välja cykeln som det naturliga färdssättet i vardagen kräver insatser av olika slag. - Vilken/vilka satsning/ar är enligt ert parti viktigast för att få fler att cykla?Rangordna svaren! \*

	1	2	3	4	5	6	7	8
Fler cykelbanor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Säkrare cykelvägar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bättre anslutningar till/från cykelbanor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler cykelparkeringar allmänt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler stöldskyddssäkrade cykelparkeringar	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkra cykelvägar för barn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cykelaktivitet för barn och ungdomar inom ramen för skola	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parkeringar för cykelkärror och lådcyklar*	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. I Cykelprogrammet anges parkeringsnorm för cyklister. Om man bortser från de två stora cykelgaragen som planerats vid centralstationen och Gamlestaden i handlingsplan 2020 får denna norm en mycket liten plats i planeringen av staden som helhet.- Hur viktigt anser ert parti att p-normen implementeras på allvar i staden? \*

Jätteviktigt