

Yttrande Granskning Översiktsplan - Fördjupad för Högsbo-Frölunda med Dag Hammarskjöldsleden

Diarienummer: BN0896/16

Handläggare SBK: Erik Hansson och Sara Brunnkvist

Kommentarer

Naturskyddsforeningen i Göteborg har beslutat att yttra sig om den fördjupade översiktsplanen för Högsbo-Frölunda med Dag Hammarskjöldsleden. Ett tidigare yttrande skrevs 2019 under planens första samråd med bland annat kommentarer om dagvattenhanteringen och grönområden. Sedan dess har planen reviderats utifrån inkomna synpunkter och kommer vara ute på granskning till och med 28 juni. Foreningen har därför valt att yttra sig på den reviderade planen.

Idag agerar Dag Hammarskjöldsleden som en bred, bullerskapande barriär mellan västra och östra sidan. Naturskyddsforeningen uppmuntrar därför valet att omvandla leden till en boulevard med flera kopplingar för en mer levande stadsdel. Det är mycket viktigt att dessa kopplingar byggs enligt översiktsplanen för att bibehålla låga hastigheter och en gångvänlig skala längs hela Dag Hammarskjöldsleden. Annars riskerar den att fortsätta agera som barriär. En fördel med dess utformning idag är att cyklister kan obehindrat köra längs leden, vilket vore önskvärt att bevara så långt som möjligt trots det ökade antalet korsningar. Enligt översiktsplanen i kapitlet *Tematiska inriktningar* avsnitt *Mobilitet och infrastruktur- Cykling ska öka*: "En ombyggnad till boulevard, utan planskilda korsningar, innebär att pendelcykeltrafiken framöver kommer att behöva passera fler korsningar vilket försämrar dagens goda framkomlighet." Därför förespråkas signalprioritering för cyklister. Även spårvagnar skulle vinna restid på signalprioritering.

Foreningen uppskattar att översiktsplanen vill "Utveckla gröna stråk som binder samman grönstrukturen och stadsdelar på båda sidor om Dag Hammarskjölds boulevard." De gröna sambanden möjliggör fler arter att förflytta sig mellan större grönområden. Det förutsätter dock att dessa gröna stråk faktiskt möjliggör att andra arter än människor kan förflytta sig, se ekodukter för exempel. Det är också viktigt att plantera en varierad mängd växter i olika storlekar, till exempel buskar, träd, vilt gräs, ängsmark etcetera för att faktiskt öka den biologiska mångfalden som planen har som målsättning. Planen specificerar inte kontinuerligt vilka sorters gröna stråk, grönområdet, stadsparker etcetera som ska planteras på vilka platser. Inte heller hur/vilka djur som ska kunna utnyttja dessa. Därför tenderar planen att blir för övergriplig, med beskrivningar om vikten av gröna platser och ekosystemtjänster men inte mer konkret än så, till exempel hur vi ska uppnå en god biologisk mångfald. Mer konkreta lösningar på växtlighet och geografisk placering kan skapa en bättre förståelse över vilka långsiktiga konsekvenser staden kommer få och om dessa är tillräckliga för en hållbar stadsutveckling med god biologisk mångfald. Ett exempel på förbättring är att specificera i kartan vilka typer av grönområden som planeras vart och beskriva vilka typer av ekosystemtjänster som inkluderas i textform. Just nu finns en karta över delavrinningsområden, men inte vart olika viktiga arter finns och bör kunna förflytta sig. Enligt kapitlet *Hållbarhetsbedömning* avsnitt *Miljökonsekvenser* "Förekomsten av skyddade arter och rödlistade arter inom planområdet har inte särskilt studerats. I efterkommande detaljplanearbete kommer sannolikt naturvärdesinventeringar att krävas där behov föreligger."

Naturskyddsföreningen i Göteborg är positiva till planens förslag att omvandla det östra industriområdet till en blandad stadsdel med bostäder. Det är en mer hållbar inriktning som öppnar upp området till fler användare, en större variation trafikslag och mindre mängd biltrafik. Att utnyttja hårdgjorda ytor istället för naturmark är också en mer hållbar strategi. Planen beskriver detta om områdets planerade grönytor: "Vid omvandling av dessa områden behöver grönstrukturen växa och utvecklas med rekreativa och ekologiska värden. Attraktiva gröna offentliga rum spelar en viktig roll som identitetsskapare i omvandlingen av industriområden till blandad stadsmiljö. Genom plantering av träd och annan grönska i gatumiljön skapas gröna stråk som binder ihop stadsdelen och adderar både sociala och ekologiska värden." Med sin närhet till stadskärnan och koppling till infrastruktur har området stor potential att bidra med kvalitéer för staden och närliggande grönområden. Föreningen vill dock rekommendera att staden fastställer i tidigt skede en specifik mängd grönområden med hög biologisk mångfald och specificera typer av ekosystemtjänster för att inte riskera plantera bristfälliga grönområden till fördel för hög exploateringsgrad i detaljplaneskedet.

Planen beskriver hur den aktivt har undvikit att bebygga viktig naturmark, parker och areella näringar. Oftast har strategin efterföljs i översiktsplanens karta och Naturskyddsföreningen i Göteborg är positiva till det. Dock visar samma karta ett större område i Askim, söder om Järnbrottsmotet, med planerad bostadsbebyggelse. Området innehåller idag gröna kilar från Krokossen, areella näringar och fornlämningar. Efter undersökning via Eniros historiska kartor konstaterades att tidigare var området skogsbeklätt med jordbruk där Sisjöns industriområde finns idag, men har bebyggts över tid med industri och bostäder. Även ett mindre område precis öster om Järnbrottsmotet planeras att bebyggas med verksamheter, trots att det idag består av naturmark med areella näringar. Det går även ett pendelcykelstråk genom området. Områdena rekommenderas starkt bevaras utan ytterligare exploatering.

Stadsplaneringsgruppen
Naturskyddsföreningen i Göteborg
genom

Lena Nilsson
Ordförande