



Yttrande

Detaljplan för spårväg i Engelbrektsgatan mellan Södra Vägen och Skånegatan inom stadsdelarna Heden och Lorensberg

Plan utökat förfarande - Granskning

Diarienummer SBK: BN 0233/19

Handläggare SBK: Sandra Trzil, Miranda Boëthius

Handläggare FK: Ida Lundskog

Handläggare TK: Karl Fyhr

Naturskyddsföreningen i Göteborg ser både positiva och negativa sidor med förslaget. Planförslaget innebär att delen av Engelbrektsgatan mellan Södra Vägen och Skånegatan breddas för att ge utrymme för en dubbelriktad spårväg. Med denna nya länk blir spårvägsnätet i centrala Göteborg mer robust och trafiken enklare att leda om vid tillfälliga stopp och längre planerade trafikomläggningar. Förslaget innebär också att en ny dubbelriktad cykelbana möjliggörs längs med gatans norra sida och stråk och kopplingar för gående förbättras. Förslaget har dock negativ påverkan på områdets naturvärden i och med att flera större träd tas bort bl.a. i allén, en avenbok i parken vid hotellet och en oxel närmast korsningen med Skånegatan.

Naturskyddsföreningen i Göteborg välkomnar förstärkning av spårvagnstrafiken och förbättring av framkomligheten för cyklister och gående men är kritisk mot att detta sker på bekostnad av de äldre uppvuxna träden inom området. Som kompensation kommer nya träd att planteras i området. Men föreningen tycker inte att detta är en likvärdigt kompensation verken ur naturvärdes- eller klimatperspektivet. Vi vill lyfta vikten av att träden som tas bort ersätts med liknande stora och uppvuxna träd. I den mån det är möjligt är en flytt av träden att föredra.

Dessutom finns fyra särskilt skyddsvärda träd utanför planområdet som enligt planbeskrivningen kommer troligtvis att ingå i arbetsområdet vid genomförandet. Föreningen instämmer med planbeskrivningen om att det är ytterst viktigt att skydda dessa och andra värdefulla träd från eventuell påverkan under byggtiden.

En annan fråga som vi vill lyfta handlar om prioritering av gång- och cykeltrafik över biltrafik. Naturskyddsföreningen i Göteborg ser positiv på de åtgärder som föreslås för att öka tillgängligheten och framkomligheten för gående och cyklister men tycker att detta har inte speglats vid planering av parkeringsplatser. Det är fortfarande bilar som tar det största utrymmet vad gäller parkering. Planbeskrivningen berör frågan av cykelparkering mycket kortfattad och



Naturskyddsföreningen Göteborg

Göteborg 2021-08-30

grovt i motsats till bilparkering. För att en omprioritering ska förverkligas behöver även cykelparkering utredas och planeras noggrant och säkerställas genom lämpliga planbestämmelser. Den dubbelsidiga parkeringen norr om gatan bör minskas eller helt tas bort och ge mer utrymme för bredare cykelbana, mer vegetation och större sociala ytor.

Avslutningsvis vill Naturskyddsföreningen i Göteborg att dessa synpunkter även skickas vidare till de förvaltningar som ansvarar för genomförande av projektet eftersom frågorna behöver bevakas i hela processen från planering till genomförandet.

Stadsplaneringsgruppen
Naturskyddsföreningen i Göteborg
Genom
Lena Nilsson
Ordförande