



Yttrande till Volvo Technology AB

Avvägningssamråd Volvo Technology AB inom stadsdelen Lundby

Nytt grundtillstånd - test- och utvecklingsverksamhet - företag

Naturskyddsföreningen i Göteborg ställer sig allmänt neutrala till "Nytt grundtillstånd för Volvo Technology AB:s test- och utvecklingsverksamhet i Lundby, Göteborg"

Naturskyddsföreningen i Göteborg är positivt inställda till vätgasproduktion och ser det som förenligt med Göteborgs klimatmålen och Miljö- och klimatprogrammet för Göteborgs Stad 2021-2030. Enligt programmet ska Göteborgs "årligen minska klimatutsläppen med 10,3 procent med sikte på att så snabbt som möjligt nå nollavtryck". Måläret är 2030. Sveriges klimatmål fastställer att landet ska vara klimatneutralt till år 2045 medan EU satsar på år 2050 enligt [Europeiska kommissionen](#).

Naturskyddsföreningen i Göteborg anser dock att energin inte borde gå till bilinnehavare då det kan uppmuntra bilägarna att investera i fler bilar och längre bilresor, vilket går emot Göteborgs översiktsplan, klimat- och miljöprogram och flera forskningsstudier för en hållbar stad. Det uttrycks i samtliga av dessa källor att andelen bilresor måste minska för att motverka klimathotet, både globalt och lokalt, även om de går på förnyelsebara energikällor. Dock stödjer föreningen att energin investeras i bostäder, logistik och offentliga verksamheter eftersom vi idag har ett underskott av energi i Göteborgsregionen.

Naturskyddsföreningen i Göteborg ställer sig också kritiska till att Volvo Technology AB förklarar att framtagningen av vätgasfordon beror på efterfrågan och att infrastrukturen redan finns utomlands. Idag framställs nästan all vätgas av fossila bränslen, så kallad grå vätgas, vilket medför stora koldioxidutsläpp, högre än från dagens fossila fordon. Därför är vi som förening inte övertygade om klimatnyttan än, då man förlitar sig på att elproduktion i framtiden kommer vara förnyelsebar.

Naturskyddsföreningen skriver i sitt faktablad:

"Vätgas kan vara en viktig pusselbit för att klara omställningen till ett helt förnybart energisystem och för nollutsläpp från industrin. Klimatnyttan av vätgasframställning är helt beroende av hur den görs. Om vätgasen framställs av fossilgas eller av fossilt producerad el så finns ingen klimatnytta. Om produktionen sker med hjälp av sol- eller vindel och användningen ersätter fossila bränslen eller processer är klimatnyttan däremot hög.

Vätgas inte ska produceras med hjälp av fossil energi eller fossil råvara.



Forskning och marknadsintroduktion kring system för produktion av hållbar vätgas och bränsleceller bör uppmuntras och stödjas.”¹

Eftersom klimatnyttan av vätgasframställning är helt beroende av hur den görs är det därför av stor vikt att energin kommer framställas av förnyelsebara källor, vilket man uppger på avvägningssamrådet, därför förutsätter Naturskyddsföreningen i Göteborg att det inte kommer avvika i framtida planering eller fortsatt drift.

Naturskyddsföreningen i Göteborg önskar se en utförlig beskrivning av dagvattenhanteringen med en konsekvensanalys kring användande av rent dricksvatten i processen, underskott ser vi redan. Föreningen undrar om man tittat på andra lösningar och hur man kommit fram till att utsläppen kommer vara *“oförändrat med den nya verksamheten”*.

Vidare vill föreningen veta om kaliumhydroxid kommer användas, då frågan ej kunde besvaras på avvägningssamrådet. Ämnet är klassat som farligt avfall, löst i vatten bildar det en starkt frätande, basisk lösning samt bidrar till övergödning. Spillvattnet uppges fortsatt ledas till vårt gemensamma reningsverk. Volvo Technology AB uppger att vattnet som släpps vidare till Ryaverket genomgår provtagning redan idag, föreningen skulle vilja att dessa resultat presenteras. Analys av en ökad belastning av Ryaverket, miljökonsekvens av att tillåta att verksamhets vatten blandas med det kommunala, borde redovisas. Naturskyddsföreningen i Göteborg vill att verksamheten kan påvisa att verksamhetens vatten inte innehåller tungmetaller eller andra farliga ämnen som lämnar verksamheten utan renas innan det når Ryaverket.

Vätgas är ytterst brandfarlig och därför måste hänsyn tas dels till närliggande brandfarliga industrier samt motverka spridning vid olycka, vilket endast kortfattat presenteras under avvägningssamrådet. Både till såväl bostadsområden som andra verksamheter. Föreningen förutsätter därför att även dessa faktorer tas med i framtida riskanalys.

Naturskyddsföreningen i Göteborg vill i övrigt att förslaget publiceras på stadens hemsida med ett offentligt samrådsskede så att fler kan yttra sig om förslaget.

Stadsplaneringsgruppen
Naturskyddsföreningen i Göteborg

Genom
Lena Nilsson
Ordförande

¹ <https://www.naturskyddsforeningen.se/faktablad/hur-fungerar-vatgas/>