



Yttrande

Detaljplan för blandad stadsbebyggelse vid Frölunda torg, inom stadsdelen Järnbrott

Plan utökat förfarande - Granskning

Darienummer Stadsbyggnadsförvaltningen: SBF-2023-00048

Handläggare SBF: Viveca Risberg, Anders Dahlgren

Handläggare EXF: Sanna Gavel

Naturskyddsföreningen i Göteborg ställer sig allmänt positiv till "Detaljplan för blandad stadsbebyggelse vid Frölunda torg, inom stadsdelen Järnbrott". Ställningstagandet baseras främst på detaljplanens placering på befintlig exploaterad yta, dess fokus på förtätning med blandade funktioner och ambitionen att skapa blandade upplåtelseformer.

Med detta ställningstagande önskar också föreningen ett mer ambitiöst/fokuserat arbete för att minska biltrafiken i området och skapa bättre livsmiljö för både de nuvarande och framtida boende, eftersom planbeskrivningen och MKB:n pekar ut dessa faktorer som de främsta negativa konsekvenser vid genomförandet av detaljplanen enligt sida 90-92 i planbeskrivningen. Föreningen förstår att effekterna kommer från en idag hög mängd biltrafik i området.

Föreningen föreslår bland annat minskning av parkeringsplatser för privatpersoner och ökning av mängden grönytor som förändringar av detaljplanen. Vid minskad biltrafik och större mängd gröna inslag skulle bullernivån minska, luftföroreningar minska, barriärer upplevas som mindre inom området (dvs inte påverka Västerleden) och luftkvaliteten förbättras (mer grönområden i stadsmiljöer förbättrar människors hälsa för de som bor i närområdet).

Mindre parkeringsanläggningar betyder också mindre otrygga områden. Problemet med de otrygga gång- och cykeltunnlarna och bron (som diskuteras på sida 88 i planbeskrivningen) är en mycket svår fråga som skulle innebära att omvandla Västerleden till en stadsgata och därigenom utforma gc-korsningar i markplan, vilket föreningen inte ser som rimligt. Men att planera fler funktioner i anslutning till de befintliga gc-tunnlarna och bron, till exempel fler bostäder och handel, skulle skapa aktivitet i området och därför minska otryggheten, precis vad detaljplanen kommer innebära för platsens befintliga markparkering idag.

Som slutsats anser föreningen att detaljplanen är ett bra steg mot en mer hållbar stad genom förtätning och effektivisering av redan befintliga resurser. Men vi behöver också drastiskt minska platsens biltrafik och dess effekter för de som bor i västra Frölunda.



Naturskyddsföreningen Göteborg

Göteborg 2025-06-03

Som diskussionspunkt till varför föreningen står bakom detaljplanen kan vi föreställa oss att bygga samma föreslagna bostäder i grönområden längre bort från staden för att skapa mer attraktiva bostadsområden- nära naturen och i tystare miljöer. Det skulle lösa flera av problemen som är listade i planbeskrivningen. Men det kan komma att innebära ett ökat bilberoende hos de inflyttade för att transportera sig, vilket ökar biltrafiken på befintliga platser i staden och därigenom försämrar stadens invånares hälsa och livsmiljö. Lösningen är inte att flytta ut problemet utan minska dess effekter på befintliga platser.

Stadsplaneringsgruppen
Naturskyddsföreningen i Göteborg

Genom
Oskar Tagesson
Vice Ordförande