



Yttrande

Detaljplan för spårväg mellan Lindholmen och Linnéplatsen inom stadsdelarna, Lindholmen, Stigberget, Masthugget, Änggården, Olivedal och Annedal

Plan utökat förfarande - Samråd

Diarienummer Stadsbyggnadsförvaltningen: SBF-2023-02222

Handläggare SBF: Fredrik Andersson, Emma Larsson

Handläggare EXF: Albertina Henriksson, Robin Zachrisson

Naturskyddsföreningen i Göteborg ställer sig allmänt positiv till "Detaljplan för spårväg mellan Lindholmen och Linnéplatsen inom stadsdelarna, Lindholmen, Stigberget, Masthugget, Änggården, Olivedal och Annedal". Detta eftersom förslaget kommer öka möjligheten för fler invånare i Göteborg att välja kollektivtrafik som färdmedel istället för personbilen för sina resor. Detta skulle öka andelen hållbara transportmedel som används i Göteborg. Dock kommer förslaget innebära stora påverkningar, speciellt under byggtiden för Göta älvs ytvatten. Föreningen anser också att det är mycket bristfälligt att inte ha en färdigställd miljökonsekvensbeskrivning inför detta samråd.

Stomljud, vibrationer och trafikbuller

Vibrationer, stomljud och trafikbuller kommer att påverka närområdet. Enligt sida 315 i planbeskrivningen "*Med föreslagna stomljudsåtgärder kan riktvärden för stomljud uppfyllas i samtliga byggnader med riktvärden, det vill säga bostäder, skolor, vårdlokaler (utrymme för sömn eller vila), skolor och kontor.*" Föreningen kommer anta att föreslagna stomljudsåtgärder kommer genomföras enligt sida 294 till eftersom plankartans bestämmelser inkluderar "Stomljudsreducerande åtgärder" (b35) och ser därför positivt på detta.

Ytvatten, muddring och föroreningar i Göta älv

En mer kritisk fråga är sänktunnelns påverkan på Göta älv, med "muddring, spontning, pålning och nedsänkning av tunnelement" som resultat.

Enligt sida 307-308 i planbeskrivningen: "*När muddringen för sänktunneln utförs kan partiklar med förorening tillfälligt grumlas upp [...] Bortschaktning av förorenade sediment i samband med muddringen för sänktunneln är en åtgärd som reducerar mängden förorenade sediment och bidrar därför till en förbättring av den kemiska statusen inom vattenförekomsten på sikt. För att*



betraktas som en försämring av ytvattenstatusen eller ett äventyrande av uppfyllandet av MKN bör en påverkan vara mätbar i en representativ mätstation/övervakningsstation och/eller närmast belägna skyddsvärda område. Inom aktuell ytvattenförekomst har inga skyddsvärda arter påträffats förutom vandrande fisk som tillfälligt simmar genom området.

I miljöprövningen kommer skyddsåtgärder/ villkor föreslås så att ingen oacceptabel påverkan sker på fisken. Parallellt med framtagandet av detaljplanen pågår det ett arbete med att analysera föroreningshalter i sediment, modellering av spridning av partiklar och föroreningar i vattendraget under byggskedet samt ett urval av representativa mätstationer för kontroll och uppföljning.

Den slutgiltiga sammanställningen av detta redovisas i PM-ytvatten som utgör underlag till miljöprövningen. Resultat från utredningarna och bedömning av påverkan på ytvattenstatus med hänsyn till detaljplanen tillåtlighet kommer redovisas inom ramen för detaljplanens miljökonsekvensbeskrivning dvs innan PM-ytvatten färdigställs.

Även redovisning av att kontroll av påverkan på ytvattenstatus kommer ske under byggskedet redovisas i detaljplanens miljökonsekvensbeskrivning. Detaljer och villkor för hur kontroll ska ske redovisas i tillståndsansökan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning inom ramen för miljöprövningen.

Enligt beskrivningen ovan föreslås ett antal åtgärder för att motverka de omfattande effekter projektet kommer innebära, såsom analyser och bortschaktning av förorenade sediment. Föreningen har dock svårt att avgöra om åtgärderna kommer vara tillräckliga eftersom alla skyddsåtgärder inte specificeras och miljökonsekvensbeskrivningen inte är fullständig och saknar viktiga bedömningar och samt PM-ytvatten inte är klar. Men avgör att bortschaktning av förorenade sediment är en mycket viktig åtgärd att implementera enligt texten ovan.

Miljökonsekvensbeskrivning

För närvarande kan föreningen inte yttra sig om detaljplanens påverkan på ytvatten och andra mer komplexa processer för att miljökonsekvensbeskrivningen inte är färdigställd och saknar flera bedömningar. Detta anser föreningen vara mycket bristfälligt inför ett samråd och ställer sig emot att presentera detaljplanen utan fullständiga handlingar. Den fullständiga bedömningen blir mycket viktig för föreningen eftersom det är många undersökningar och handlingar som presenteras och föreningen har inte resurserna att läsa och sammanställa alla innan samrådets sista datum.



27 Måluppfyllelse och samlad miljöbedömning

27.1 Måluppfyllelse

[Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.]

27.1.1 Projekt mål

[Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.]

Bedömning av hur Lindholmsförbindelsens projekt mål uppfylls kommer att sammanställas i Tabell 27-1.

Figur 1. Urklipp från miljökonsekvensbeskrivningen. Den saknar mycket nödvändig information för att skapa en helhetsbild av förslagets påverkan, speciellt för ytvatten, föroreningar med mera.

Naturvärden

Föreningen ser positivt på att staden har strävat efter att bevara och flytta så många träd som möjligt inför byggnationen. 21 st träd kommer avverkas och kompenseras, varav 13 st med naturvärdesklass, enligt planbeskrivningen tabell 2-4. Detta är cirka 4% av alla påverkade träd inom detaljplanens område (575 stycken). Naturskyddsföreningen i Göteborg anser fortfarande att fullvuxna träd med naturvärdesklass inte kan kompenseras på grund av deras höga naturvärden, men att staden har strävat efter att inte påverka, bevara samt flytta så pass många i detaljplanens område och kan därför se positivt på förslaget.

Slutsats

Trots förslagets kortsiktiga störningar anser föreningen att långsiktigt kommer dess mervärde väga mer. Göteborg behöver öka kollektivtrafikens kapaciteten i den centrala delen av staden och själva projektet påverkar främst stadsområdena Linnéstaden, Stigberget och Lindholmen (jämfört med orörda, sammanhängande skogsområden med höga naturvärden utanför staden). Idag utsätts kollektivtrafiksystemet mycket av förseningar och flaskhalsar i och med att antalet



Naturskyddsföreningen Göteborg

Göteborg 2026-04-15

invånare ökar och fler arbetar i centrala Göteborg, speciellt på de större trafiknoderna såsom Brunnsparken. Avlastning är nödvändigt.

Dock att staden väljer att gå ut i samråd utan en fullständig MKB är mindre optimalt, se ovan.

Stadsplaneringsgruppen
Naturskyddsföreningen i Göteborg

Genom
Kim Weinehammar
Ordförande