



Yttrande

Program för Gårda

Program - Samråd

Diarienummer Stadsbyggnadsförvaltningen: SBF-2023-01332

Handläggare SBF: Katarina Carlsson, Elisabet Ejeborn

Handläggare EXF: Malin Andersson

Ställningstagande

Naturskyddsföreningen i Göteborg är allmänt positiv till Program för Gårda men med reservation till vissa förändringar.

Programmet kommer utvecklas på befintlig infrastruktur, vilket besparar befintliga stora grönområden som annars hade behövt exploateras för att skapa bostäder, ledningar, vägar med mera. Det effektiviserar också funktionerna när fler delar på samma infrastruktur, såsom vägar och VA-ledningar.

Föreningen står bakom programmets förslag att minska genomfartstrafik för bilar och öka andelen cyklisterna och gående i området. Detta genom att stänga av ett antal vägmot samt genomfarter i området för biltrafik och endast ha enkelriktad trafik på Fabriksgatans södra del och Gårdabron.

Det är också positivt att de gröna inslagen ska bevaras och utvecklas, speciellt ett promenadvänligt kajstråk med gröna inslag längs Gullbergsån.

Genomförande

Föreningen förstår att dessa positiva och hållbara förslag kan komma att förändras längre fram i processen och önskar därför att se vilka steg staden vill göra för att undvika att de hållbara åtgärder stryks på grund av tidsbrist, budget etcetera till fördel för högre exploatering och mer biltrafik. Hur försäkras vi oss om att de åtgärder som föreslås kommer att projekteras i framtiden? Hur genomförbara är dessa förslag i praktiken? Programmet har ett kapitel för genomförande som beskriver hur komplex projektet kommer vara, baserat på den befintliga infrastrukturen, flera närliggande projekt samt lång tidsperiod.

I kapitlet "Genomförande", avsnitt "Bostadsbyggande" kommenterar staden-



“I programområdet är bostäder prioriterade och behovet av kommunal service som förskola och tillgång till grönytor behöver säkerställas före bostäderna.”

Naturskyddsföreningen i Göteborg är lite osäkra på förklaringen men antar att tillgång till grönytor säkerställs före bostadsbyggandet, vilket ses som positivt.

I avsnitt “Resurshushållning och klimatansvar” beskrivs dock att

“Befintlig uppvuxen vegetation riskerar att påverkas negativt under byggnadstiden. Det är därför viktigt att inte tillfälliga vägar eller upplagsytor förläggs på befintliga grönytor då dessa inte går att återställa till ursprungsskick.”

Vilket oroar föreningen.

Naturvärden

Några gröna inslag föreslås att placeras nära större trafikleder med mycket motorvägar. Enligt kapitlet för konsekvenser beskrivs följande om dessa åtgärder:

“Några av de nytilkommande allmänna platserna för grönska, vattenhantering och stadsliv som föreslås, kommer att ligga nära vägar med mycket motortrafik. Detta innebär att åtgärder behövs för att skapa hälsosamma miljöer (tex bullerskydd), vilket kan bli kostsamt.”

Föreningen önskar att i framtida detaljplaner se en mer djupgående planering av de nya gröna inslagen så de kan skapa så hög biologisk mångfald som möjligt, och inte bara implementeras på “rest-ytor” eftersom det inte kommer ge optimalt resultat. Gärna med uppföljningsbara mål/delmål.

Trafik och mobilitet

Naturskyddsföreningen i Göteborg har inga kommentarer om parkering och trafik i detta program för att de åtgärder som föreslås i kapitel “Trafik och mobilitet” är i linje med hållbar stadsplanering och därför ställer sig föreningen bakom dem, speciellt att minska antal parkeringsplatser i området med hjälp av följande punkter:

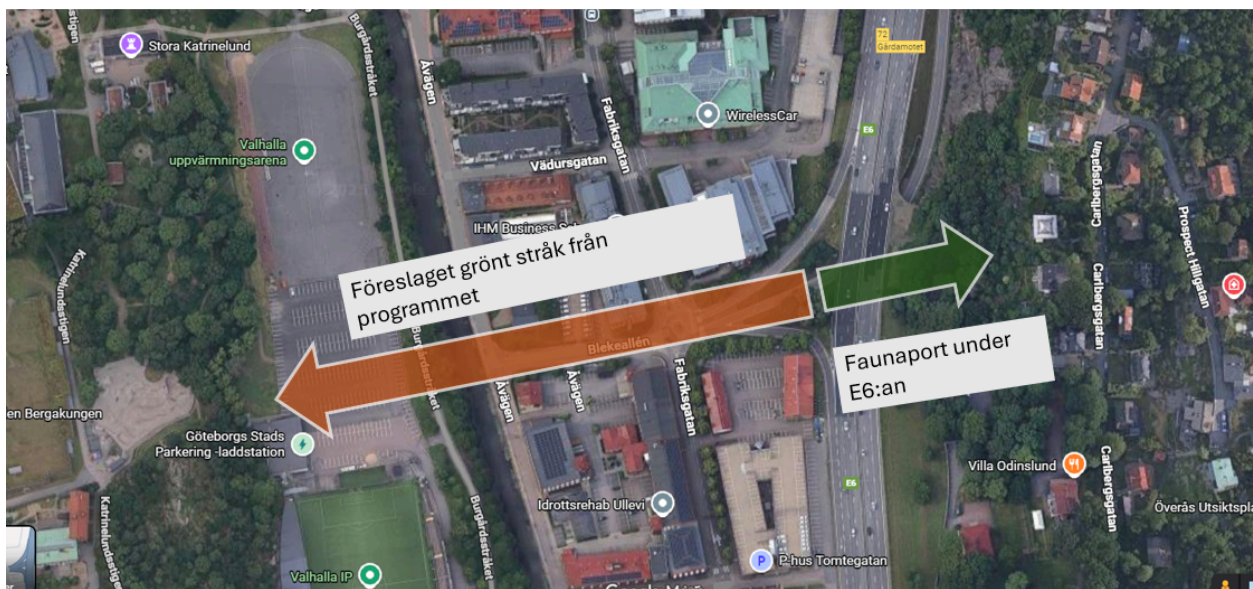
- *“Projektspecifika parkeringstal tillämpas med krav på ambitiös nivå för mobilitetsåtgärder*
- *Vid parkeringsavtal ska i första hand tillståndsparkering skrivas, inte förhyrda parkeringsavtal.”*

Föreningen planerar att följa upp sitt ställningstagande under detaljplaneprocessen.



Förslag på åtgärder

Som helt nya åtgärder vill Naturskyddsföreningen i Göteborg föreslå en grön koppling mellan Överåsparken med Burgårdsparken under E6:an i form av en faunaport i och med att Gårdsmotet stängs igen- det vill säga förlänga det gröna stråket som programmet föreslår för Blekeallén i kapitel "Grönstruktur och rekreation". Detta för att ge arter möjligheten att förflytta sig mellan parkerna, kanske till och med människor om staden skapar en "vanlig" tunnel med gröna inslag? Det skulle motverka E6:ans barriäreffekt och koppla samman Örgrytet med centrum utan att minska motorvägens kapacitet.



Figur 1. Schematiskt förslag av fauna-förlängning till föreslaget grönt stråk från programmet.



Slutsats

Naturskyddsföreningen i Göteborg ser det som positivt att staden vill utnyttja existerande hårdgjord yta samt befintlig infrastruktur för att effektivisera staden, och samtidigt bevara så mycket av de befintliga grönområdena som möjligt. Detta kan jämföras med den närliggande detaljplanen för [polishuset vid Ernst Fontells plats](#) (Dnr: SBF-2024-00643) som minskar andelen grönyta.

Naturskyddsföreningen i Göteborg ser dock att det finns fler möjligheter att vidareutveckla stadens gröna infrastruktur för högre biologisk mångfald och därigenom verkligen bemöta de ambitiösa målen som Miljö-och klimatprogrammet som staden har satt upp.

Stadsplaneringsgruppen
Naturskyddsföreningen i Göteborg

Genom
Oskar Tagesson
Vice Ordförande